



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5168

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Αγίας Βαρβάρας.
- 2 Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Πέλλας.
- 3 Τροποποίηση της υπ' αρ 143021/31-12-2020 (Β' 5859) υπουργικής απόφασης σχετικά με τα στοιχεία δοκιμαστικής κυκλοφορίας (ΔΟ.Κ.).
- 4 Τροποποίηση της υπό στοιχεία 57557 οικ. Φ. 518.1/9-12-2013 απόφασης Αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος «Κανονισμός Οργάνωσης και Λειτουργίας Λεσχών Πυροσβεστικού Σώματος (Β' 3109)».

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ29/Δ/Δ06/298438 (1)

**Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Αγίας Βαρβάρας.**

#### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- α) Τα άρθρα 1 έως 14 του Μέρους Α' «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» του ν. 4784/2021 «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» (Α' 40),
- β) το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),
- γ) το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),
- δ) τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133),
- ε) το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005,

Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019,

στ) το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

ζ) την υπ' αρ. 317/22.09.2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383),

η) την υπ' αρ. 68261/21 απόφαση «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 204),

θ) τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45),

ι) τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

ια) το υπ' αρ. 86960/05.04.2021 έγγραφο: «Γνωστοποίηση ν. 4784/2021. Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις, (Α' 40)» του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών,

ιβ) την υπ' αρ. 531/12310/10.10.2019 απόφαση του Δημάρχου Αγίας Βαρβάρας (ΑΔΑ: Ω36ΚΩ6Θ-ΗΩΡ) «Συγκρότηση ομάδας εργασίας του άρθρου 22 του ν. 4599/2019»,

ιγ) το υπ' αρ. 14201/12.11.2019 έγγραφο του Δήμου Αγίας Βαρβάρας «Συγκρότηση Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αγίας Βαρβάρας» για τον ορισμό εκπροσώπων στο Δίκτυο Φορέων,

ιδ) το Σύμφωνο Συμμετοχής Φορέων για το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Αγίας Βαρβάρας το οποίο αναρτήθηκε στη Διαύγεια στις 03.11.2020 με ΑΔΑ: 642ΦΩ6Θ-112,

ιε) το υπ' αρ. 12808/14.06.2021 έγγραφο του Δήμου Αγίας Βαρβάρας «Κοινοποίηση Μελέτης: Σχέδιο Βιώ-

σιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αγίας Βαρβάρας» προς φορείς και υπηρεσίες για διατύπωση γνώμης,

ιστ) το υπ' αρ. 12693/14.06.2021 έγγραφο του Δήμου Αγίας Βαρβάρας «Υποβολή Μελέτης: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αγίας Βαρβάρας» με τα συνημμένα σε αυτό αρχεία για την εξέταση και τον χαρακτηρισμό του σχεδίου,

ιζ) το υπ' αρ. 13418/17.06.2021 έγγραφο του Δήμου Αγίας Βαρβάρας προς τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Δυτικού Τομέα Αθηνών «Κοινοποίηση Μελέτης: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αγίας Βαρβάρας» για διατύπωση γνώμης,

ιη) το υπ' αρ. 46646/23.06.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου Εσωτερικών προς τον Δήμο Αγίας Βαρβάρας,

ιθ) το υπ' αρ. 168873/28.06.2021 έγγραφο του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς τον Δήμο Αγίας Βαρβάρας,

κ) την υπ' αρ. 39/13.07.2021 απόφαση έγκρισης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίας Βαρβάρας επί του εκπονημένου σχεδίου (ΑΔΑ: ΨΧΡΓΩ6Θ-ΣΤΔ),

κα) το υπ' αρ. 202692/26.07.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), στο Δήμο Αγίας Βαρβάρας»,

κβ) το υπ' αρ. 10886/02.08.2021 έγγραφο του ΟΑΣΑ με θέμα: «ΣΒΑΚ Δήμου Αγίας Βαρβάρας»,

κγ) το υπό στοιχεία Δ30/Δ6β/216610/09.08.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Σχέδιο Δράσης της μελέτης με τίτλο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Αγίας Βαρβάρας»,

κδ) το υπ' αρ. 4020/13.08.2021 έγγραφο του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας «Γνωμοδότηση ΣΒΑΚ Δ. Αγ. Βαρβάρας»,

κε) το υπ' αρ. 73333/18.06.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διατύπωση γνώμης επί των επιλεγέντων μέτρων του ΣΒΑΚ του Δήμου Αγ. Βαρβάρας σε εφαρμογή της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4784/2021»,

κστ) το υπ' αρ. 25736/24.09.2021 έγγραφο του Δήμου Αγίας Βαρβάρας «Κοινοποίηση Μελέτης: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αγίας Βαρβάρας» για τη διατύπωση γνώμης προς ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και τους Δήμους Κορυδαλλού και Χαϊδαρίου,

κζ) το υπ' αρ. 4644/07.02.2022 έγγραφο του Δήμου Αγίας Βαρβάρας προς το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Υποβολή Μελέτης: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αγίας Βαρβάρας» με συνημμένα την αναφορά κύκλου ΣΒΑΚ και σχετικά με το σχέδιο αρχεία,

κη) το υπό στοιχεία Δ29/Δ06/106998/06.04.2022 έγγραφο του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου

Υποδομών και Μεταφορών περί διορθωτικών ενεργειών επί της αναφοράς κύκλου ΣΒΑΚ,

κθ) το υπ' αρ. 23208/23.06.2022 έγγραφο του Δήμου Αγίας Βαρβάρας με θέμα «Αναφορά Κύκλου ΣΒΑΚ» για την εκ νέου υποβολή της διορθωμένης και συμπληρωμένης αναφοράς κύκλου ΣΒΑΚ του Δήμου,

λ) το περιεχόμενο της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ του Δήμου Αγίας Βαρβάρας: «<http://svak.agiavarvara.gr/>»,

λα) το γεγονός ότι το υπόδειγμα της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με το προοίμιο του Παραρτήματος Ι του ν. 4784/2021 (Α' 40), συμπληρώνεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης, για την ακρίβεια των αναφερομένων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται σε αυτό και οι οποίες ενσωματώνονται στο Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου,

λβ) το γεγονός ότι το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Αγίας Βαρβάρας έχει εκπονηθεί στη βάση των διατάξεων προγενέστερου θεσμικού πλαισίου, κατ' εφαρμογή του καταργηθέντος άρθρου 22 του ν. 4599/2019 (Α' 40), ακολουθεί δε τα οριζόμενα των μεταβατικών διατάξεων του άρθρου 13 του ν. 4784/2021 (Α' 40),

λγ) την υπό στοιχεία Δ29/Δ06/254445/10.08.2022 βεβαίωση περί περάτωσης των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Αγίας Βαρβάρας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4784/2021 (Α' 40),

λδ) την υπ' αρ. 291391/22.11.2022 εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ., σύμφωνα με την περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143),

λε) το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δεν προκαλείται οποιαδήποτε δαπάνη, καθόσον πρόκειται για έκδοση διοικητικής πράξης χαρακτηρισμού του σχεδίου του Δήμου Αγίας Βαρβάρας ως Σ.Β.Α.Κ. και οι όποιες δαπάνες για την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. θα προκληθούν κατά την εκτέλεση των κατά περίπτωση μέτρων και θα βρίσκονται εντός των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού και των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.), σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (λδ), αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε ως Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) το σχέδιο του Δήμου Αγίας Βαρβάρας επί της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτυπώνεται στη συνημμένη στο υπό στοιχείο (κθ) έγγραφο, αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. Η περιοχή παρέμβασης απεικονίζεται στο συνημμένο στην παρούσα απόφαση Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Ο Δήμος Αγίας Βαρβάρας οφείλει να γνωρίζει και να εφαρμόζει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Μέρους Α' (άρθρα 1 έως 13) του ν. 4784/2021 (Α' 40), σύμφωνα και με τις αρμοδιότητές του, όπως αυ-

τές ορίζονται στο άρθρο 4 του ως άνω νόμου και ειδικότερα:

i. να ακολουθεί τα οριζόμενα της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ') σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 7.

ii. να διατηρεί ενεργή την ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., με αναρτημένα τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα των φάσεων προετοιμασίας και ανάπτυξης, καθώς και να αναρτά τα προβλεπόμενα της Φάσης Γ' και να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής σχολίων και απόψεων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

3. Ο Δήμος Αγίας Βαρβάρας, για την εξυπηρέτηση των σκοπών της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ'), δυνάμει των παρ. ζ) και η) του άρθρου 4 του νόμου δύναται να αναλύσει περαιτέρω τις δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης, καθώς και τις μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης αυτών. Σε κάθε περίπτωση, η αναλυτικότερη αποτύπωση των δράσεων και της μεθόδου παρακολούθησης και αξιολόγησης, δεν συνιστά τροποποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης που περιγράφονται στη συνημμένη στο υπό στοιχείο (κθ) έγγραφο, αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πράξεις και αποφάσεις που πρέπει να εκδοθούν, εφόσον αυτό απαιτείται, από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, προκειμένου να υλοποιηθούν μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. Η παρούσα δεν δεσμεύει τις αρμόδιες αρχές στο να εκδώσουν τις προβλεπόμενες πράξεις σε περίπτωση που δε συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, ούτε απαλλάσσει τον κάτοχό της από τυχόν απαιτήσεις εγκρίσεων, αδειών ή εισφορών.

5. Η υλοποίηση μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, η υλοποίηση μέτρων που αφορούν σε οδικές υποδομές οφείλει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες τεχνικές

οδηγίες-προδιαγραφές, κανονισμούς, και την κείμενη νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η υλοποίηση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999).

6. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον Δήμο Αγίας Βαρβάρας και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4784/2021 (Α' 40). Η επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης δεν συνιστά και δεν επιφέρει τροποποίηση της παρούσας.

7. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσής της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 9 του ως άνω νόμου. Ο Δήμος Αγίας Βαρβάρας οφείλει να υποβάλει την αναφορά κύκλου για την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. στην υπηρεσία της παρ. 1 του άρθρου 8 έως το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας, προκειμένου για τον εκ νέου χαρακτηρισμό του αναθεωρημένου σχεδίου με την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8.

8. Μετά τη θέση σε λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Αγίας Βαρβάρας οφείλει να καταχωρίσει σε αυτή την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ., το Σ.Β.Α.Κ. που έχει καταρτιστεί, τις εκθέσεις προόδου, το επικαιροποιημένο κάθε φορά σχέδιο δράσης και κάθε είδους πληροφορία ή στοιχεία σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον Δήμο Αγίας Βαρβάρας.

9. Ο Δήμος Αγίας Βαρβάρας οφείλει να αναρτήσει την παρούσα απόφαση στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με την περ. στ της παρ. 2 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και να ενημερώσει για τη δημοσίευσή της τους όμορους ΟΤΑ α' βαθμού και τον οικείο ΟΤΑ β' βαθμού.

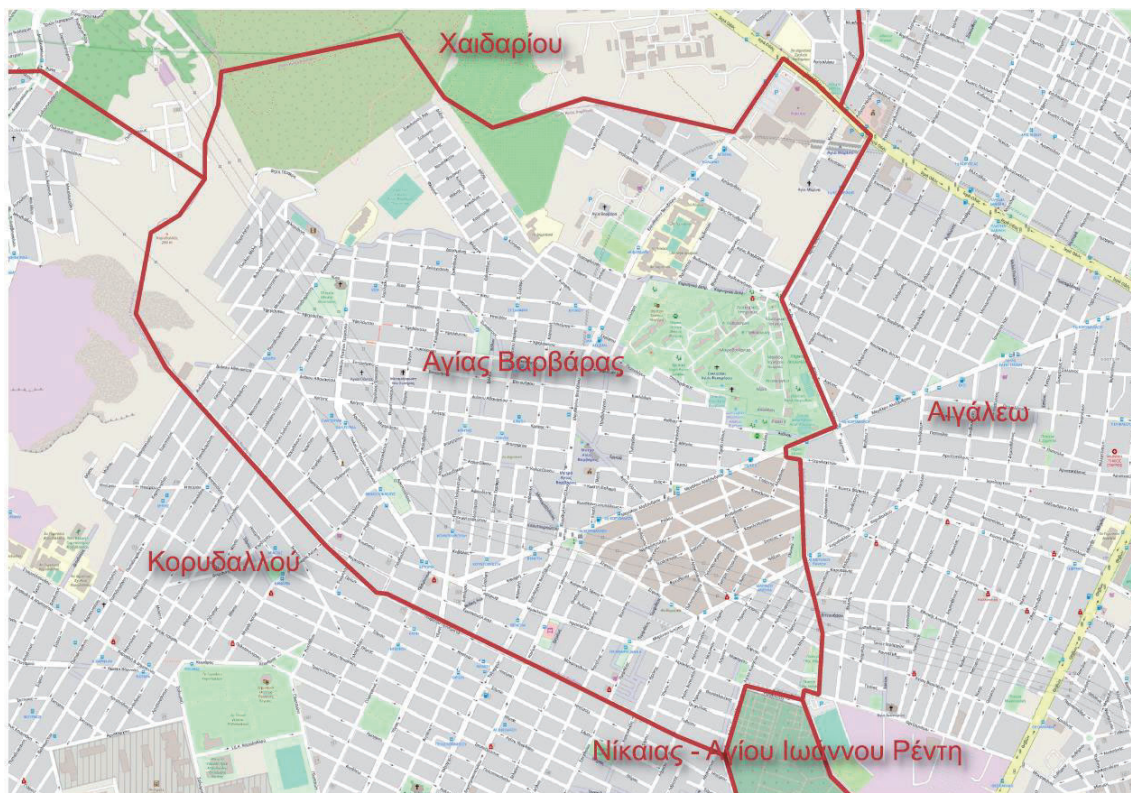
10. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

**Χάρτης: Περιοχή Παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Αγίας Βαρβάρας**

Η περιοχή παρέμβασης του ΣΒΑΚ ορίζεται από τα όρια του Δήμου



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Υφυπουργός

**ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθμ. 298235

(2)

**Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Πέλλας.**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

- α) Τα άρθρα 1 έως 14 του Μέρους Α' «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» του ν. 4784/2021 «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» (Α' 40),
- β) το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),
- γ) το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

δ) τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133),

ε) το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019,

στ) το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

ζ) την υπ' αρ. 317/22-09-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383),

η) την υπ' αρ. 68261/21 απόφαση «Διορισμός μετα-

κλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 204),

θ) τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45),

ι) τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

ια) το υπ' αρ. 86960/05-04-2021 έγγραφο: «Γνωστοποίηση ν. 4784/2021. Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις, (Α' 40)» του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών,

ιβ) την υπ' αρ. 729/2018 απόφαση (ΑΔΑ: ΨΗΘΥΩΞΤ-ΟΥΠ) Δημάρχου Πέλλας για τον ορισμό της Ομάδας Εργασίας,

ιγ) το υπ' αρ. 7206/28.03.2018 έγγραφο του Δήμου Πέλλας σχετικά με την πρώτη θεματική διαβούλευση για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πέλλας,

ιδ) το υπ' αρ. 3243/15.02.2021 έγγραφο του Δήμου Πέλλας «Αποστολή Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πέλλας»,

ιε) το από 16.02.2021 μήνυμα ηλ. αλληλογραφίας του Δήμου Πέλλας με συνημμένα τα Σύμφωνα Συμμετοχικού Σχεδιασμού καθώς και τα παραδοτέα του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Πέλλας,

ιστ) το υπ' αρ. 50562/26.02.2021 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

ιζ) το υπ' αρ. 12276/01.06.2021 έγγραφο του Δήμου Πέλλας «Αποστολή Σχεδίου Δράσης και Μεθοδολογίας Παρακολούθησης Αξιολόγησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πέλλας»,

ιη) το υπ' αρ. 12525/03.06.2021 έγγραφο του Δήμου Πέλλας «Αποστολή Σχεδίου Δράσης και Μεθοδολογίας Παρακολούθησης Αξιολόγησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πέλλας»,

ιθ) το υπ' αρ. 7620/07.06.2021 έγγραφο του Δήμου Πέλλας «Αποστολή αναφοράς κύκλου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πέλλας με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου,

κ) το από 14.06.2021 μήνυμα ηλ. αλληλογραφίας του Δήμου Πέλλας «Αποστολή Σχεδίου Δράσης & Σχεδίου Παρακολούθησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πέλλας»,

κα) το υπό στοιχεία Δ06/199840/22.07.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κβ) το υπό στοιχεία Δ30/Δ6β/202918/27.07.2021

έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κγ) το υπ' αρ. 30108/02.12.2021 έγγραφο του Δήμου Πέλλας «Αποστολή Σχεδίου Δράσης και Μεθοδολογίας Παρακολούθησης Αξιολόγησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πέλλας»,

κδ) το υπ' αρ. 28004/02.02.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κε) το υπ' αρ. 7620/07.04.2022 έγγραφο του Δήμου Πέλλας «Εκ νέου αποστολή αναφοράς κύκλου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πέλλας» με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου,

κστ) το υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/171294/01.06.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κζ) το υπ' αρ. 12310/21.07.2022 έγγραφο του Δήμου Πέλλας «Επανυποβολή Κύκλου Αναφοράς Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πέλλας» με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου,

κη) το από 25.07.2022 μήνυμα ηλ. αλληλογραφίας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς τον Δήμο Πέλλας,

κθ) τα από 26.07.2022 και από 21.09.2022 μηνύματα ηλ. αλληλογραφίας του Δήμου Πέλλας με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Πέλλας,

λ) το περιεχόμενο της σχετικής ιστοσελίδας του Δήμου «<https://www.giannitsa.gr/sbak/>»,

λα) το γεγονός ότι το υπόδειγμα της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με το προοίμιο του Παραρτήματος Ι του ν.4784/2021 (Α' 40), συμπληρώνεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης, για την ακρίβεια των αναφερομένων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται σε αυτό και οι οποίες ενσωματώνονται στο Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου,

λβ) το γεγονός ότι το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Πέλλας έχει εκπονηθεί στη βάση των διατάξεων προγενέστερου θεσμικού πλαισίου, και είχε κοινοποιηθεί στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών, κατ' εφαρμογή του καταργηθέντος άρθρου 22 του ν. 4599/2019 (Α' 40), ακολουθεί δε τα οριζόμενα των μεταβατικών διατάξεων του άρθρου 13 του ν. 4784/2021 (Α' 40),

λγ) την υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/254439/10.08.2022 βεβαίωση περί περάτωσης των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Πέλλας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4784/2021 (Α' 40),

λδ) την υπ' αρ. 274867/06.09.2022 (Ορθή Επανάληψη της υπ' αρ. 274853/06.09.2022) εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ., σύμφωνα με την περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143),



λε) το γεγονός ότι, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (λδ):

-από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δεν προκαλείται οποιαδήποτε δαπάνη, καθόσον πρόκειται για έκδοση διοικητικής πράξης χαρακτηρισμού του σχεδίου του Δήμου Πέλλας και

-οι όποιες δαπάνες για την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. Πέλλας δεν δύναται να προσδιορισθούν κατά την έκδοση της έκθεσης, δεδομένου ότι θα προκληθούν κατά την εκτέλεση των κατά περίπτωση μέτρων και θα βρίσκονται εντός των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού και των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.), αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε ως Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) το σχέδιο του Δήμου Πέλλας επί της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτυπώνεται στην υπό στοιχείο (κθ) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. Η περιοχή παρέμβασης απεικονίζεται στο συνημμένο στην παρούσα απόφαση Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Ο Δήμος Πέλλας οφείλει να γνωρίζει και να εφαρμόζει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Μέρους Α' (άρθρα 1 έως 13) του ν.4784/2021 (Α' 40), σύμφωνα και με τις αρμοδιότητές του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 4 του ως άνω νόμου και ειδικότερα:

i. να ακολουθεί τα οριζόμενα της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ') σύμφωνα με την περ. α της παρ. 3 του άρθρου 7.

ii. να διατηρεί ενεργή την ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., με αναρτημένα τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα των φάσεων προετοιμασίας και ανάπτυξης, καθώς και να αναρτά τα προβλεπόμενα της Φάσης Γ' και να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής σχολίων και απόψεων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

3. Ο Δήμος Πέλλας, για την εξυπηρέτηση των σκοπών της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ'), δυνάμει των παρ. ζ) και η) του άρθρου 4 του νόμου δύναται να αναλύσει περαιτέρω τις δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης, καθώς και τις μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης αυτών. Σε κάθε περίπτωση, η αναλυτικότερη αποτύπωση των δράσεων και της μεθόδου παρακολούθησης και αξιολόγησης, δεν συνιστά τροποποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης που περιγράφονται στα συνημμένα έγγραφα της υπό στοιχείο (κθ) αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πράξεις και αποφάσεις που πρέπει να εκδοθούν, εφόσον αυτό απαιτείται, από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, προκειμένου να υλοποιηθούν μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. Η παρούσα δεν δεσμεύει τις αρμόδιες αρχές στο να εκδώσουν τις προβλεπόμενες πράξεις σε περίπτωση που δε συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, ούτε απαλλάσσει τον κάτοχο της από τυχόν απαιτήσεις εγκρίσεων, αδειών ή εισφορών.

5. Η υλοποίηση μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, η υλοποίηση μέτρων που αφορούν σε οδικές υποδομές οφείλει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες τεχνικές οδηγίες-προδιαγραφές, κανονισμούς, και την κείμενη νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η υλοποίηση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999).

6. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον Δήμο Πέλλας και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4784/2021 (Α' 40). Η επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης δεν συνιστά και δεν επιφέρει τροποποίηση της παρούσας.

7. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσής της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 9 του ως άνω νόμου. Ο Δήμος Πέλλας οφείλει να υποβάλει την αναφορά κύκλου για την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. στην υπηρεσία της παρ. 1 του άρθρου 8 έως το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας, προκειμένου για τον εκ νέου χαρακτηρισμό του αναθεωρημένου σχεδίου με την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8.

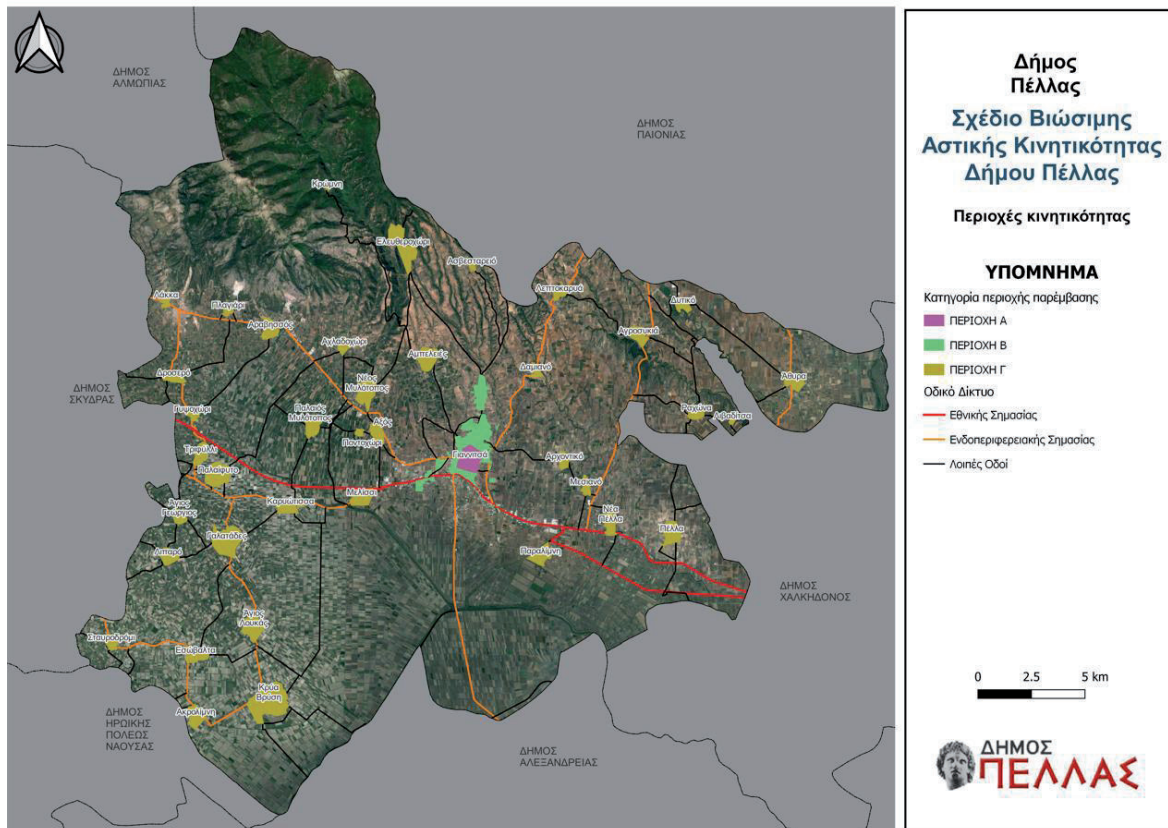
8. Μετά τη θέση σε λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Πέλλας οφείλει να καταχωρίσει σε αυτή την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ., το Σ.Β.Α.Κ. που έχει καταρτιστεί, τις εκθέσεις προόδου, το επικαιροποιημένο κάθε φορά σχέδιο δράσης και κάθε είδους πληροφορία ή στοιχεία σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον Δήμο Πέλλας.

9. Ο Δήμος Πέλλας οφείλει να αναρτήσει την παρούσα απόφαση στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με την περ. στ της παρ. 2 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και να ενημερώσει για τη δημοσίευσή της τους όμορους ΟΤΑ α' βαθμού και τον οικείο ΟΤΑ β' βαθμού.

10. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**Χάρτης: Περιοχή Παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Πέλλας**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγος, 27 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Υφυπουργός

**ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθμ. 298574 (3)

**Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 143021/31-12-2020 (Β' 5859) υπουργικής απόφασης σχετικά με τα στοιχεία δοκιμαστικής κυκλοφορίας (ΔΟ.Κ.).**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 88 και τις παρ. 2 του άρθρου 90 του «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ν. 2696/1999, Α' 57).
2. Το άρθρο 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
3. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ)

2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024 - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως του Κεφαλαίου ΣΤ' και της παρ. 19 του άρθρου 107 του νόμου αυτού.

4. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

5. Το άρθρο 70 του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

6. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

7. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

8. Το π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτριας Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155),

9. Την υπ' αρ. 317/22-09-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383),

10. Την υπ' αρ. 143021/31-12-2020 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων για τη δοκιμαστική κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και της διαδικασίας χορήγησης στοιχείων (άδεια και πινακίδες) δοκιμαστικής κυκλοφορίας» (Β' 5859), όπως αυτή ισχύει,

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Στην παρ. 5 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 143021/31-12-2020 (Β' 5859) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών προστίθεται περ. (ε) ως εξής:

«ε. Ειδικώς για την περίπτωση ηλεκτροκίνητων λεωφορείων που διατίθενται προς δοκιμή- επίδειξη σε Ο.Τ.Α. ή Ν.Π.Ι.Δ. ή Ν.Π.Δ.Δ.: Τα πρόσωπα που θα επιβαίνουν στο υπό δοκιμαστική κυκλοφορία ηλεκτρικό λεωφορείο θα πρέπει να έχουν σχέση με τους ανωτέρω φορείς απαγορευμένου του οποιοδήποτε άλλου είδους μεταφοράς.

Τα λεωφορεία αυτά μπορούν να οδηγούνται είτε από οδηγούς των εταιρειών εμπορίας αυτών είτε από οδηγούς των ανωτέρω φορέων οι οποίοι κατέχουν την κατάλληλη άδεια οδήγησης σύμφωνα με το π.δ. 51/2012 (Α' 101).

Η δημόσια δοκιμαστική κυκλοφορία των εν λόγω ηλεκτρικών λεωφορείων πραγματοποιείται σε απόσταση ακτίνας είκοσι (20) χιλιομέτρων από την έδρα των ανωτέρω Ο.Τ.Α. ή Ν.Π.Ι.Δ. ή Ν.Π.Δ.Δ.».

#### Άρθρο 2

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Υφυπουργός

**ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθμ. 58003 οικ. Φ.109.1

(4)

**Τροποποίηση της υπό στοιχεία 57557 οικ. Φ. 518.1/9-12-2013 απόφασης Αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος «Κανονισμός Οργάνωσης και Λειτουργίας Λεσχών Πυροσβεστικού Σώματος (Β' 3109)».**

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 5 του άρθρου 171 του ν. 4662/2020 «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπι-

σης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις» (Α' 27).

β. Του άρθρου 90 του Κώδικα (π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 119 περ. 22 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

γ. Του π.δ. 70/2021 «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 161).

2. Την υπ' αρ. 10738/ΓΔΟΥ/ΔΠΔΑ/27-09-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με την οποία εκτιμάται ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού Εξόδων του Ειδικού Φορέα 1059.201.0000000 «Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας», τόσο για το τρέχον έτος όσο και για καθένα από τα επόμενα έτη, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Μετά το άρθρο 19 της υπό στοιχεία 57557 οικ. Φ. 518.1/9-12-2013 απόφασης του Αρχηγού Πυροσβεστικού Σώματος (Β' 3109) προστίθεται νέο άρθρο 19Α ως ακολούθως:

#### «Άρθρο 19Α

Με απόφαση του Αρχηγού Πυροσβεστικού Σώματος, ύστερα από πρόταση του Διοικητή ή Προϊσταμένου της Υπηρεσίας, δύναται να εκμισθώνονται οι χώροι, όπου λειτουργούν Λέσχες του Πυροσβεστικού Σώματος ή Παραρτήματα αυτών, δια δημοσίου πλειοδοτικού διαγωνισμού, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκμίσθωσης ακινήτων του Δημοσίου. Το προκύπτον μίσθωμα αποτελεί πόρο των Λεσχών και κατατίθεται απευθείας στον Λογαριασμό Πόρων Λεσχών, που έχει δημιουργηθεί με την επωνυμία «Ειδικός Λογαριασμός Πόρων Λεσχών Πυροσβεστικού Σώματος» και τηρείται στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδας».

#### Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 28 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Αρχηγός

**ΑΛΕΞΙΟΣ ΡΑΠΑΝΟΣ**