

Τελικό Κοινό Όραμα Δήμου Αγίας Βαρβάρας:

"Όμορφη πόλη σε αργή κίνηση, για γρήγορους ρυθμούς και υγιές μέλλον!"



Προτεραιότητες:

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, σύμφωνα και με τις τοπικές ανάγκες του Δήμου (όπως αυτές προέκυψαν από τη συμμετοχική διαδικασία)	
Προτεραιότητες - Συνοπτική περιγραφή	
1	Αναβάθμιση της δημόσιας συγκοινωνίας και της ποιότητας εξυπηρέτησης στο Δήμο: Αφορά τόσο στο δίκτυο των γραμμών, στην λειτουργικότητα και ακόμα και την καλαισθησία των στάσεων αλλά και των σταθμών ΜΕΤΡΟ που λειτουργούν ως βασικοί συγκοινωνιακοί κόμβοι ανταπόκρισης με τα άλλα μέσα. Η δημόσια συγκοινωνία δύναται να αποτελέσει το μέσο για να αποφευχθεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση (που συναντάται έστω και σημειακά στο αρτηριακό δίκτυο του Δήμου) καθώς και οι περιττές μετακινήσεις.
2	Βελτίωση της προσβασιμότητας (ήπιες παρεμβάσεις) με στόχο της διευκόλυνση της κίνησης των πεζών και κατ' επέκταση των ποδηλάτων . Απαραίτητη κρίνεται η εξασφάλιση της αναγκαίας υποδομής και επιβολής μέτρων για την προώθηση του ποδηλάτου και του βαδίσματος ως εναλλακτικού τρόπου μετακίνησης καθώς και η εξασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας των πεζών σε χώρους που προορίζονται για αυτούς (π.χ. πεζοδρόμια) με απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων και εμποδίων.
3	Βελτίωση της οδικής ασφάλειας , αφορά τόσο ευπαθείς κοινωνικές ομάδες (πεζοί, ηλικιωμένοι, παιδιά, ΑμΕΑ/ΑΜΚ) όσο και οχημάτων.
4	Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων: Ανάδειξη λύσεων που αφορούν σε μικτές χρήσεις γης με στόχο τη βιώσιμη κινητικότητα/προσβασιμότητα και κατ' επέκταση τη μείωση χρήσης Ι.Χ. ειδικά όταν πρόκειται για κοντινές αποστάσεις. Το μοντέλο της συμπαγούς πόλης (<i>compact city</i>) που χαρακτηρίζει το πολεοδομικό κέντρο του Δήμου, δύναται να εφαρμοστεί και στις λοιπές πολεοδομικές ενότητες (γειτονιές) με την υλοποίηση/ανάδειξη των τοπικών κέντρων γειτονιάς που έως και σήμερα δεν έχουν αναπτυχθεί (βλ.και ΓΠΣ).
5	Αναβάθμιση του δημόσιου χώρου , μέσω δικτύου πρασίνου - πεζοδρόμων - ποδηλατοδρόμων - κοινωνικών υποδομών και βιοκλιματικών παρεμβάσεων σε Κ.Χ., πλατείες, παιδικές χαρές και γενικά χώρους συνάθροισης. Συνεπαγόμενη αύξηση των χώρων πρασίνου ή/και κοινωνικής συνάθροισης, μέσω επιτάχυνσης ενεργειών για την αξιοποίηση αδόμητων ή/και μη δημοτικών χώρων (π.χ. χώρος πρώην εργοστασίου ΒΙΟΧΡΩΜ).
6	Προώθηση της ηλεκτροκίνησης στο Δήμο μέσω δημιουργίας σταθμών φόρτισης οχημάτων καθώς και σταδιακής αλλαγής του δημοτικού στόλου.
7	Νέες καινοτόμες έξυπνες (smart) τεχνολογίες προώθησης για την βέλτιστη διαχείριση της κυκλοφορίας (Ι.Χ. και ΜΜΜ) και της στάθμευσης παρά την οδό, της στάθμευσης σε δημόσιους χώρους καθώς και της προσωρινής στάθμευσης οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων. Η ενίσχυση συναφών δράσεων για τα παραπάνω με παράλληλη προώθηση της εναλλακτικής μετακίνησης (ποδήλατο, πεζή μετακίνηση) δύναται να επιφέρει θετικά αποτελέσματα στην προώθηση της τοπικής αγοράς και επιχειρηματικότητας ακόμα και στην αλληλεπίδραση της περιοχής με τους όμορους Δήμους της Δυτικής Αθήνας.
8	Εξοικονόμηση ενέργειας και μείωση των εκπομπών CO₂ , που προέρχεται τόσο από τις μετακινήσεις όσο και από την κατανάλωση ενέργειας σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους (φωτισμός οδών, πλατειών, Δημοτικά κτίρια, κλπ.).
9	Μείωση της ηχορύπανσης σε γειτονιές του Δήμου με κύρια χρήση την κατοικία , μέσω δημιουργίας "ήσυχων γειτονιών" ή "ζωνών συνάντησης/περιπάτου" σε άμεση σχέση με την προώθηση μέσων ήπιας μετακίνησης και δικτύου αναβάθμισης του δημόσιου χώρου. Στόχος είναι η δημιουργία κυκλοφοριακά εφθυσχασμένων ζωνών εντός του Δήμου προς ανάδειξη της ταυτότητας 'ελκυστικής γειτονιάς' και συμβατών (προς την κατοικία) επαγγελματικών δραστηριοτήτων.