

1η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ, Τετάρτη 23-10-2019

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ

Ενημέρωση για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την προώθηση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών στο Δήμο με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής:

Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας

23/10/2019



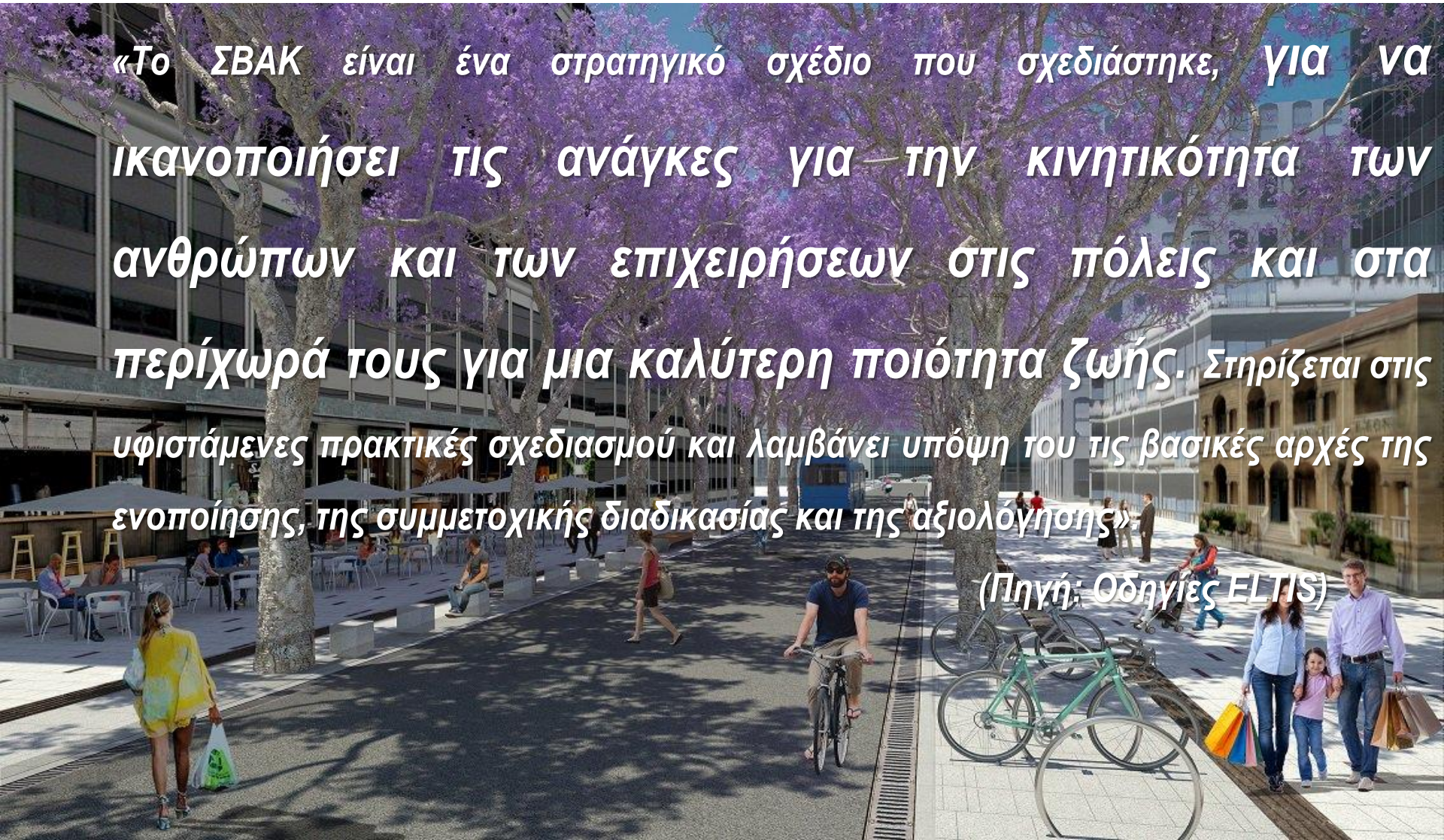
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Νηρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ: (210)9854850 | fax: (210)9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr

Τι είναι ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ);

«Το ΣΒΑΚ είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Στηρίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης».

(Πηγή: Οδηγίες ELTIS)



Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

Έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία

Βασικός στόχος > Θεωρίες κυκλοφοριακής ροής



Δίνει έμφαση στα μέσα μεταφοράς



Βραχυ/μεσοπρόθεσμος σχεδιασμός

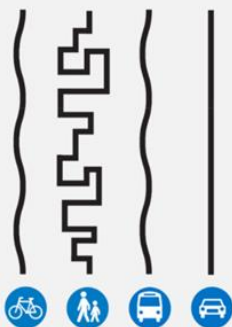


Διοικητικά Όρια



Κυρίως Συγκοινωνιολόγοι Μηχανικοί

Έμφαση στις υποδομές



Περιορισμένη ανάλυση επιπτώσεων



Εντολές από αιρετούς και σχεδιασμός από ειδικούς

Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Έμφαση στον άνθρωπο

Βασικός στόχος > Προσβασιμότητα και Ποιότητα Ζωής



Ενιαίος σχεδιασμός λαμβάνοντας υπόψη χρήσεις γης, οικονομική ανάπτυξη, κοινωνικές ανάγκες, περιβαλλοντική ποιότητα και υγεία



Μακροχρόνιο όραμα

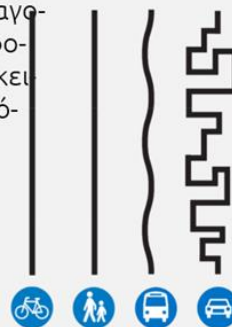


Λειτουργικά Όρια κυρίως με βάση περιοχές από/προς εργασία



Διεπιστημονικός σχεδιασμός

Συνδυασμός υποδομών, αγορών, υπηρεσιών, πληροφοριών και προώθηση προκειμένου να επιτευχθεί η αποδοτικότερη λύση



Εκτεταμένη αξιολόγηση επιπτώσεων και διαμόρφωση μιας διαδικασίας μάθησης και βελτίωσης



Εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες σχεδιάζουν από κοινού

Πηγή: <http://sumpnet.gr>

ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ

ΣΒΑΚ ΚΑΙ

ΜΕΛΕΤΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

> ΠΡΟ – ΣΒΑΚ ΕΠΟΧΗ



✓ ΑΡΧΕΣ ΣΒΑΚ

1. ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ



2. ΠΟΔΗΛΑΤΟ & ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ



3. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



4. Ι.Χ.



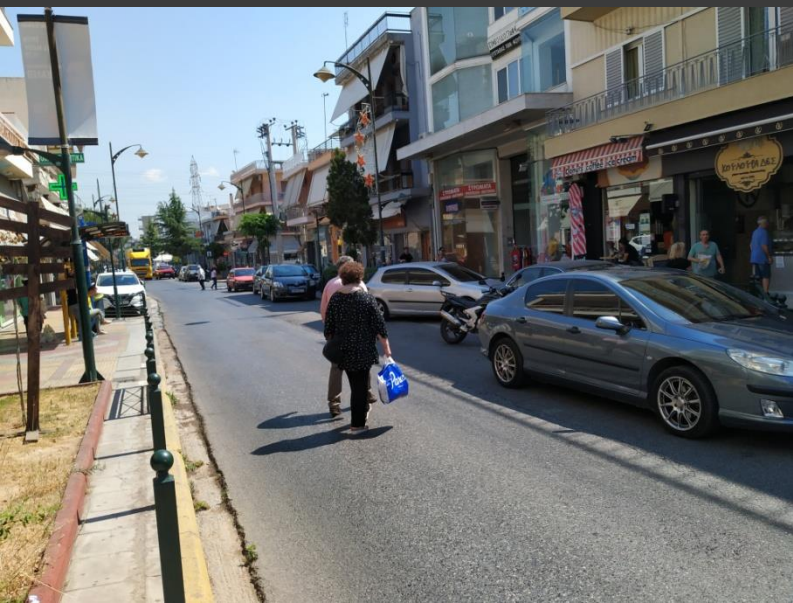
Παράλληλα, δίνει έμφαση σε:

- ✓ Μια νέα πολιτική αστικής κινητικότητας: Δημιουργία Κοινού Μακροπρόθεσμου οράματος (15ετίας) πλήρως συμφωνημένο από όλους (θεσμικά όργανα, πολίτες, εμπλεκόμενους φορείς) για την απρόσκοπτη υλοποίησή του.
- ✓ Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών, προκειμένου το Σχέδιο να αποκτήσει υψηλού επιπέδου "δημόσια αποδοχή και νομιμοποίηση".
- ✓ Λαμβάνει υπόψη και την ευρύτερη περιοχή και τις διαδημοτικές μετακινήσεις.
- ✓ Αποσκοπεί στη βελτίωση της εικόνας της πόλης - περιοχής παρέμβασης
- ✓ Βελτίωση της κινητικότητας/προσβασιμότητας (μέσω πολυτροπικών λύσεων μεταφορών)
- ✓ Εξοικονόμηση κόστους και προσέλκυση επιχειρήσεων

Ποια είναι τα οφέλη από το ΣΒΑΚ;

- ✓ Καλύπτει τις ανάγκες κινητικότητας όλων (κατοίκων και επισκεπτών).
- ✓ Αξιοποιεί στο μέγιστο το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και γενικά τα υπάρχοντα δίκτυα δημόσιας συγκοινωνίας.
- ✓ Στοχεύει στην ήπια κυκλοφορία και στη μείωση της ταχύτητας των κινούμενων οχημάτων.
- ✓ Προωθεί λύσεις «διαχείρισης κινητικότητας» χωρίς να χρειάζεται υλοποίηση νέων υποδομών.
- ✓ Υπηρετεί την απρόσκοπτη προσπέλαση των ΑΜΕΑ με ειδικά σχεδιασμένες παρεμβάσεις.

ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΗΜΕΡΑ



Τι προσδοκά το ΣΒΑΚ για το αύριο (μέλλον);

✓ Βιώσιμες Μετακινήσεις

Υποδομή δικτύων:

Ασφαλή δίκτυα οδών, πεζών, ποδηλάτων, ΜΜΜ, κλπ. (σύμφωνα με τις προδιαγραφές), ορθά σχεδιασμένα και ενταγμένα στη λειτουργική περιοχή παρέμβασης

Πρόσβαση:

Για όλους τους μετακινούμενους, ειδικά στις ευπαθείς ομάδες

Πολυτρο-πικότητα υποδομών:

Το προτεινόμενο σύστημα μεταφορών θα λειτουργεί αυτόνομα και συνεκτικά μεταξύ των μέσων μετακίνησης

Δηλαδή;

Σχεδιάζοντας για τους ανθρώπους –
Ανασχεδιάζοντας το Δημόσιο χώρο



4

Ορόσημο: Τελική αξιολόγηση επιπτώσεων

- Ενημέρωση του τρέχοντος σχεδίου σε τακτική βάση
- Επιθεώρηση επιτευγμάτων - κατανόηση επιτυχίας και αποτυχίας
- Προσδιορισμός νέων προκλήσεων για την επόμενη γενιά ΣΒΑΚ

- Διαχείριση της εφαρμογής του σχεδίου
- Ενημέρωση και συμμετοχή των πολιτών
- Έλεγχος της προόδου προς την επίτευξη των στόχων

Ορόσημο: Εγκεκριμένο έγγραφο ΣΒΑΚ

- Έλεγχος ποιότητας του σχεδίου
- Υιοθέτηση του σχεδίου
- Δημιουργία κυριότητας του σχεδίου

- Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης

- Ανάθεση αρμοδιοτήτων και πόρων
- Προετοιμασία σχεδίου δράσης και προϋπολογισμού

Σημείο εκκίνησης: «Θέλουμε να βελτιώσουμε την κινητικότητα και την ποιότητα ζωής των πολιτών μας!»

11. Αφομοίωση των μαθημάτων

Εφαρμογή του σχεδίου

9. Υιοθέτηση ΣΒΑΚ

8. Ενσωμάτωση παρακολούθησης και αξιολόγησης στο σχέδιο

Εκπόνηση σχεδίου

7. Συμφωνία για σαφείς αρμοδιότητες και κατανομή της χρηματοδότησης

6. Ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων

Ορόσημο: Προσδιορισμός μέτρων

ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Σωστή Προετοιμασία

Λογικό και διαφανές πλαίσιο στόχων

- Δέσμευση σε γενικές αρχές βιώσιμης κινητικότητας
- Αξιολόγηση του αντικτύπου των περιφερειακών/εθνικών πλαισίων
- Διεξαγωγή αυτο-αξιολόγησης
- Επανεξέταση της διαθεσιμότητας πόρων

1. Καθορισμός των δυνατοτήτων σας για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ

- Καθορισμός βασικού χρονοδιαγράμματος
- Προσδιορισμός βασικών παραγόντων και ενδιαφερόμενων φορέων

2. Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του σχεδίου

- Αναζήτηση πέρα από τα όρια και τις ευθύνες σας
- Προσπάθεια για συντονισμό των πολιτικών και ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού
- Σχεδιασμός για τη συμμετοχή ενδιαφερόμενων φορέων και πολιτών
- Συμφωνία σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και τις λεπτομέρειες διαχείρισης
- Προετοιμασία ανάλυσης προβλημάτων και ευκαιριών
- Ανάπτυξη σεναρίων

3. Ανάλυση της κατάστασης της κινητικότητας και ανάπτυξη σεναρίων

Ορόσημο: Συμπεράσματα της ανάλυσης των προβλημάτων και των ευκαιριών

4. Ανάλυση ενός κοινού οράματος

- Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα
- Ενεργή ενημέρωση του κοινού

5. Καθορισμός προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων

- Προσδιορισμός των προτεραιοτήτων για την κινητικότητα
- Ανάπτυξη SMART στόχων

- Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων δυνατών μέτρων

- Μάθηση από εμπειρία άλλων

- Εξέταση καλύτερης σχέσης τιμής-απόδοσης

- Χρήση συνεργειών και δημιουργία ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων

1

2

3

“ΚΥΚΛΟΣ” ΣΒΑΚ



Μεθοδολογία Εκπόνησης Μελέτης ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Περιεχόμενο Φάσεων Μελέτης

ΦΑΣΗ Α – 5 ΜΗΝΕΣ	- Ανάλυση υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας και ευκαιριών ανάπτυξης ενός βιώσιμου συστήματος μεταφορών, μέσω της καταγραφής των υφιστάμενων κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής του έργου. - Ανάπτυξη ενός Κοινού Οράματος για την κινητικότητα και ενεργή ενημέρωση του κοινού για αυτό. - Καθορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα στο Δήμο και ανάπτυξης Ειδικών Στόχων για την παρακολούθηση της επίτευξης των σκοπών του ΣΒΑΚ. - Ανάπτυξη Εναλλακτικών σεναρίων - Προκαταρκτικής Πρότασης Σχεδίου διαχείρισης βιώσιμης κινητικότητας και Προεκτίμηση των επιπτώσεων τους μέσω συγκριτικής αξιολόγησης.
ΦΑΣΗ Β – 3 ΜΗΝΕΣ	- Προσδιορισμός (μέσα από βιβλιογραφική ανασκόπηση βέλτιστων πρακτικών) των μέτρων εκείνων που κρίνονται το δυνατόν αποτελεσματικότερα για την ικανοποίηση των στόχων που τέθηκαν, προκειμένου να διαμορφωθεί το Οριστικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Αγίας Βαρβάρας. - Προγραμματισμός Υλοποίησης Στρατηγικού - Επιχειρησιακού Σχεδίου ΣΒΑΚ.

Συνολικός χρόνος εκπόνησης μελέτης = 8 ΜΗΝΕΣ μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων από την Δ.Υ.

Περιοχή Μελέτης:



Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης:

ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ανά τομέα παρέμβασης:



✓ Απαντά:

ΠΟΥ ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης:

Περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Υφιστάμενες μελέτες, συναφή έργα, ή/και ερευνητικά προγράμματα, κλπ. από τον ΟΤΑ ή/και άλλους φορείς (π.χ. Περιφέρεια) που επηρεάζουν την περιοχή παρέμβασης. Θα πρέπει να εξεταστεί ο βαθμός υλοποίησης ή μη αυτών.
- Κοινωνικοοικονομικά - Δημογραφικά στοιχεία - εξέλιξη.
- Στοιχεία χρήσεων γης, πολεοδομικού σχεδιασμού & οδικού δικτύου - δικτύων ΜΜΜ
- Στοιχεία μετακινήσεων (φόρτοι βασικό οδικού δικτύου, στάθμευσης, ΜΜΜ, κλπ.).
- Στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων/συμβάντων
- Στοιχεία για ήπιες μορφές μετακίνησης (π.χ. ποδήλατο) στην περιοχή παρέμβασης (εάν υπάρχουν).

ΕΡΕΥΝΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΘΕΣΕΩΝ ΚΟΙΝΟΥ)



- ✓ Πρόκειται για ερωτηματολόγιο το οποίο απευθύνεται προς όλους τους φορείς, επαγγελματίες και κατοίκους της πόλης με στόχο την πρωταρχική καταγραφή των αναγκών και των προβλημάτων κινητικότητας του Δήμου αναζητώντας λύσεις και πιθανές προτάσεις.
- ✓ Η έρευνα πραγματοποιείται μέσω της ιστοσελίδας του ΔΗΜΟΥ (ηλεκτρονική συμπλήρωση π.χ. Google Forms).

ΣΒΑΚ Δήμου Αγίας Βαρβάρας

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Αγίας Βαρβάρας



Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε κατοίκους ή/και εργαζόμενους στον Δήμο Αγίας Βαρβάρας

Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.

- ☐ Είστε κάτοικος του Δήμου Αγίας Βαρβάρας;
- ☐ Είστε εργαζόμενος στο Δήμο Αγίας Βαρβάρας;

Το σπίτι σας βρίσκεται στην περιοχή

(αναφέρετε οδό και αριθμό ή άλλα στοιχεία που θα βοηθήσουν στην κατανόηση προσδιορισμού της περιοχής κατοικίας σας):

Η απάντησή σας

Η εργασία σας βρίσκεται στην περιοχή

(αναφέρετε οδό και αριθμό ή άλλα στοιχεία που θα βοηθήσουν στην κατανόηση προσδιορισμού της περιοχής εργασίας σας):

Η απάντησή σας

ΣΒΑΚ Δήμου Αγίας Βαρβάρας - Σχολεία

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Αγίας Βαρβάρας .



Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε γονείς παιδιών που φοιτούν σε Σχολεία του Δήμου Αγίας Βαρβάρας

Φύλο

- ☐ Άνδρας
☐ Γυναίκα

Ηλικία

- ☐ 18 - 29
☐ 30 - 44
☐ 45 - 64
☐ >64

ΣΒΑΚ Δήμου Αγίας Βαρβάρας - Φορείς

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και της κινητικότητας στο Αγία Βαρβάρας.



Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε εκπροσώπους των φορέων της πόλης

Παρακαλώ συμπληρώστε τον τίτλο του φορέα που εκπροσωπείτε :

Η απάντησή σας

Σε κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει λιγότερο σημαντικό και 5 πολύ σημαντικό, παρακαλείσθε να ιεραρχήσετε το μέγεθος των προβλημάτων που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις παρακάτω θεματικές ενότητες.

	1	2	3	4	5
Θέματα που σχετίζονται με το αυτοκίνητο	☐	☐	☐	☐	☐
Υποδομές Εναλλακτικών Μέσων Μετακίνησης (Περπάτημα, Ποδήλατο)	☐	☐	☐	☐	☐
Δημόσιες Μεταφορές	☐	☐	☐	☐	☐
Οδικές Υποδομές	☐	☐	☐	☐	☐
Διαχείριση Στάθμευσης	☐	☐	☐	☐	☐
Περιβάλλον και Ενέργεια	☐	☐	☐	☐	☐
Διαχείριση Κινητικότητας	☐	☐	☐	☐	☐
Υποδομές και Διαχείριση Εμπορευμάτων	☐	☐	☐	☐	☐
Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	☐	☐	☐	☐	☐
Τεχνολογίες Πληροφοριών & Επικοινωνιών	☐	☐	☐	☐	☐

Καθορίζω το όραμα της πόλης μου



- ✓ Αφορά στην ποιοτική περιγραφή του προς εξέλιξη αστικού περιβάλλοντος και βάσει αυτού αναπτύσσονται τα κατάλληλα μέτρα σχεδιασμού.
- ✓ Η διατύπωση του οράματος θα πρέπει να είναι περιεκτική, κατανοητή και ελκυστική στο ευρύ κοινό.

✓ Η ανάπτυξη του οράματος που θα διατυπωθεί θα απαντά πρωτίστως στην ερώτηση: **«Σε τι πόλη θέλουμε να ζούμε»** ή/και **«Με ποιο τρόπο θα διαφέρει η πόλη μας από τις υπόλοιπες»**.

Δηλαδή...?

Ενδεικτικά αναφέρονται από άλλους Δήμους:

Πρέβεζα φιλική στον πεζό και το ποδήλατο
Ανθρώπινη για τον κάτοικο... Γοητευτική για τον ταξιδιώτη...



Ιωάννινα:
Στο «κέντρο» ο άνθρωπος...



Θέτω τις προτεραιότητές μου...

Τι θέλω για το Δήμο μου

Τι είναι οι προτεραιότητες (ιεράρχηση) και οι μετρήσιμοι στόχοι;

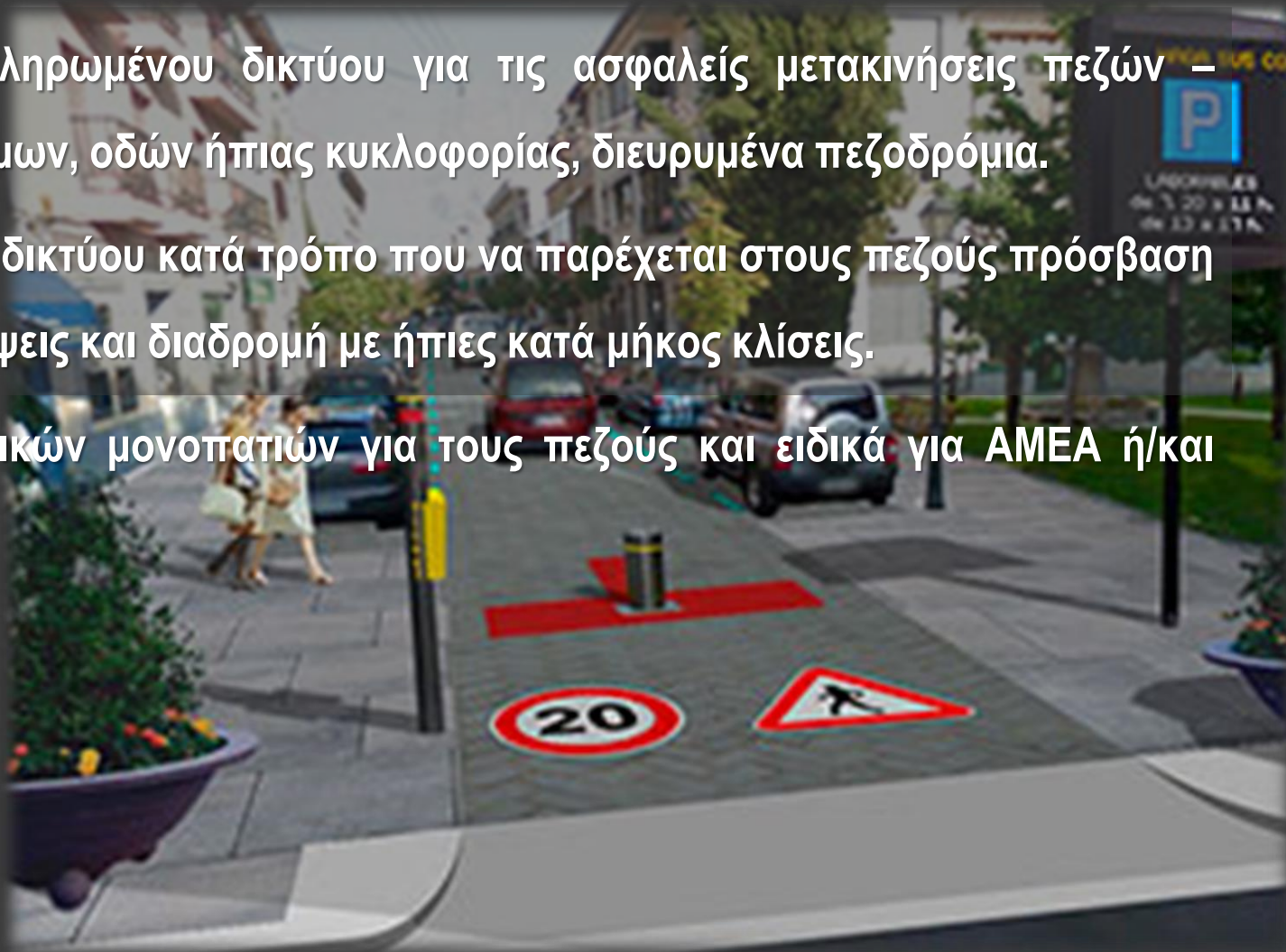
✓ Αφορά σε προσδοκίες - προτεραιότητες - στόχους που θέτουν όλοι μαζί (Δήμος – φορείς – πολίτες) για το τι ή πως θέλουν να δουν το Δήμο μετά την υλοποίηση του ΣΒΑΚ:

- *Προτεραιότητα 1: Βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής και του περιβάλλοντος.*
- *Προτεραιότητα 2: Μείωση της χρήσης των Ι.Χ. – Εισαγωγή καινοτόμων μορφών μετακίνησης π.χ. Ηλεκτροκίνηση.*
- *Προτεραιότητα 3: Οικονομική ανάπτυξη και τοπικής επιχειρηματικότητας μέσω αναδιαμόρφωσης (αστικών αναπλάσεων) του δημόσιου χώρου (Κοινωνικοποίηση του περιβάλλοντος).*
- *Προτεραιότητα 4: Προσβασιμότητα για όλους (ειδικά ΑΜΕΑ) μέσω πράσινων διαδρομών, κ.α.*

✓ Εξυπηρετούν το
ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

- Ανάπτυξη ολοκληρωμένου δικτύου για τις ασφαλείς μετακινήσεις πεζών – δίκτυο πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένα πεζοδρόμια.
- Σχεδιασμός του δικτύου κατά τρόπο που να παρέχεται στους πεζούς πρόσβαση χωρίς παρακάμψεις και διαδρομή με ήπιες κατά μήκος κλίσεις.
- Δημιουργία αστικών μονοπατιών για τους πεζούς και ειδικά για ΑΜΕΑ ή/και ΑΜΚ.



Τοπικό δίκτυο (οδοί γειτονιάς – Ήπια κυκλοφορία)



πριν

μετά

Εμπορικές οδοί (μετατροπή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας)



πριν



μετά

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

- Σχεδιασμός και κατασκευή ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων.
- Δημιουργία εγκαταστάσεων για τη στάθμευση των ποδηλάτων κοντά σε πόλους έλξης μετακινήσεων, σε σταθμούς, παρά την οδό και σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού (χρήση Park & Bike).
- Διευκόλυνση της μεταφοράς ποδηλάτων στα μέσα μαζικής μεταφοράς.
- Εγκατάσταση συστήματος ενοικίασης ποδηλάτων.



Κύριο οδικό δίκτυο (Δημιουργούμε χώρους και για ποδήλατα)



πριν

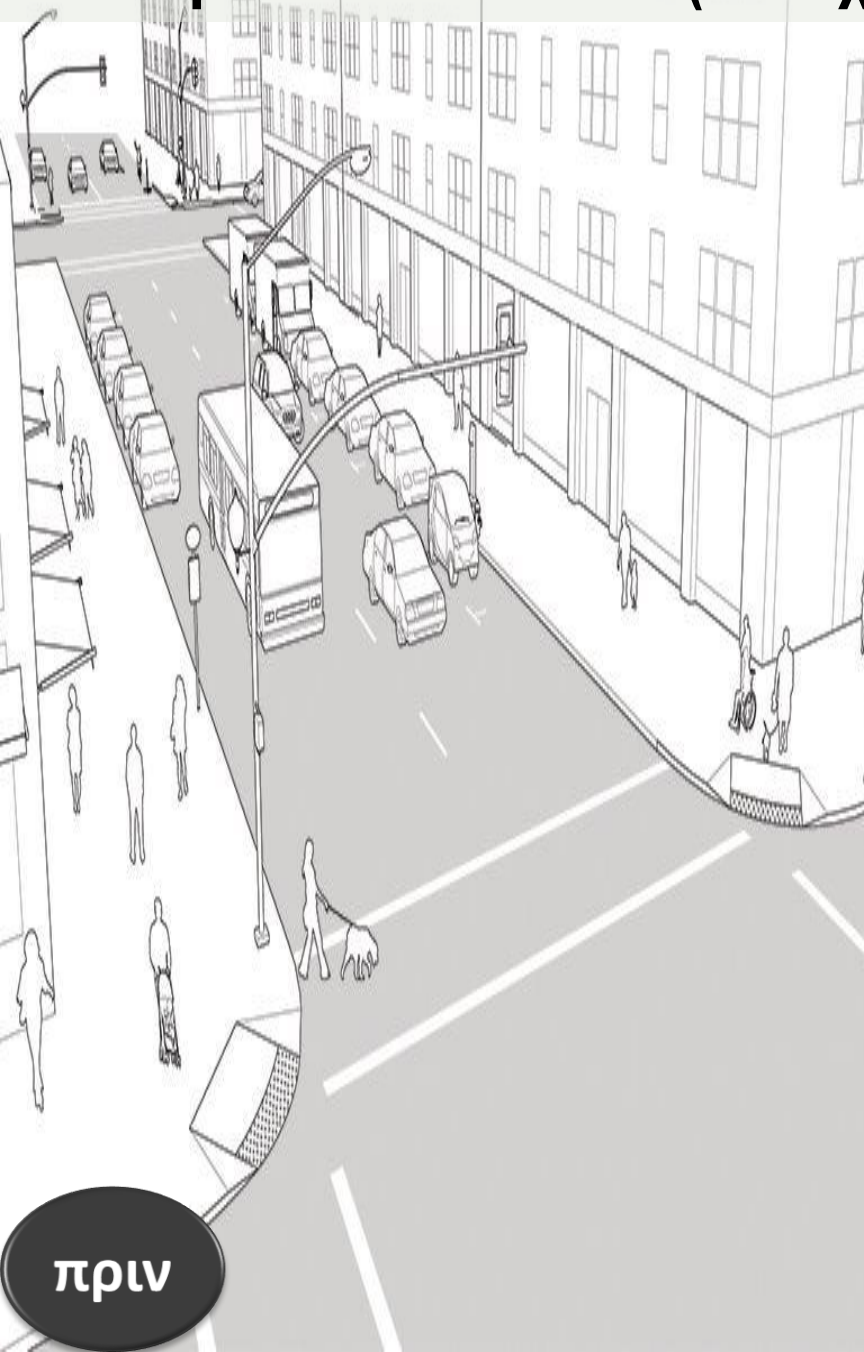
μετά

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

- Χρήση οχημάτων πράσινης τεχνολογίας.
- Χρήση οχημάτων κατάλληλου μεγέθους προς τις ανάγκες της επιβατικής κίνησης.
- Χρήση νέων τεχνολογιών.
- Προώθηση της συνδυασμένης μεταφοράς από/προς τα μέσα σταθερής τροχιάς.



Κύριο οδικό δίκτυο (Ενισχύουμε τη Δημόσια συγκοινωνία)



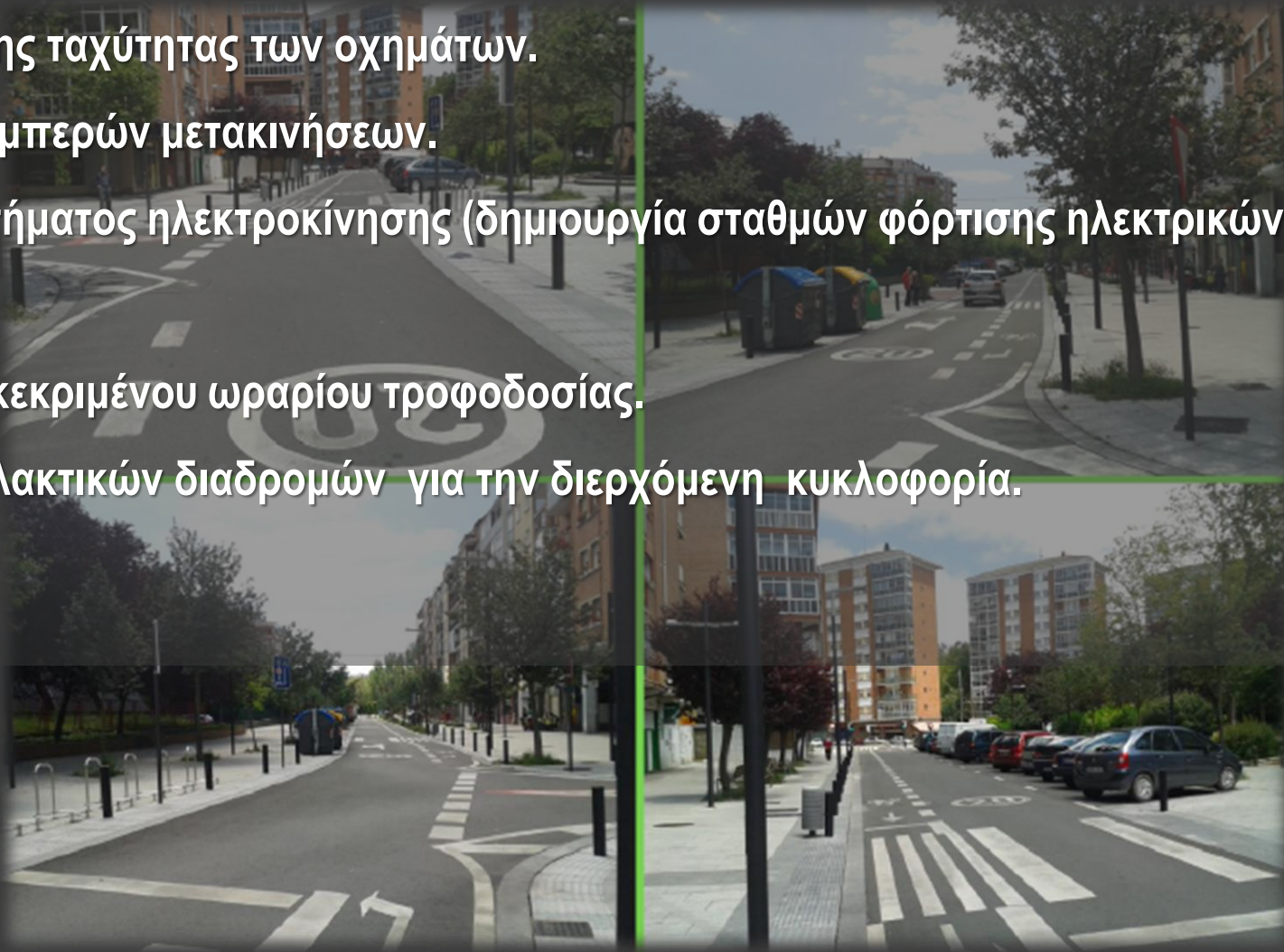
πριν



μετά

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Μέτρα μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων.
- Αποκλεισμός διαμπερών μετακινήσεων.
- Σχεδιασμός συστήματος ηλεκτροκίνησης (δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, κ.α.)
- Καθορισμός συγκεκριμένου ωραρίου τροφοδοσίας.
- Δημιουργία εναλλακτικών διαδρομών για την διερχόμενη κυκλοφορία.



Κύριο οδικό δίκτυο (Διαχείριση κυκλοφορίας)



πριν



μετά

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- Ανάπτυξη δικτύου χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην κεντρική περιοχή, στους σταθμούς ΜΕΤΡΟ και στην περίμετρο του Δήμου.
- Ανάπτυξη «έξυπνου συστήματος» ελεγχόμενης στάθμευσης με «έξυπνη τιμολόγηση» σε περιοχές όπου η ζήτηση υπερβαίνει την προσφορά χώρων στάθμευσης.
- Ανάπτυξη συστήματος καθοδήγησης των οχημάτων προς την πλησιέστερη στον προορισμό διαθέσιμη θέση στάθμευσης.

SMART PARKING



Το ΣΒΑΚ σημαίνει: ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ



ΠΕΖΟΙ – ΑΜΕΑ / ΑΜΚ



ΠΟΔΗΛΑΤΟ



ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ



Ε.Ι.Χ. - ΔΙΚΥΚΛΑ



ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



ΕΜΠΟΡΙΟ – ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ



Το θέλουμε για το Δήμο μας;



Πηγή: CIVITAS – PROSPERITY, Βιτόρια – Γκαστέις (Βόρεια Ισπανία)



ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ



ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ

- ✓ Η συνεχής συνεργασία των εμπλεκομένων εξασφαλίζει την ανάπτυξη και υλοποίηση ενός Σχεδίου αποδεκτών μέτρων και δράσεων για την Αγία Βαρβάρα, κάτω από ενιαίο σχεδιασμό αποφεύγοντας αποσπασματικά έργα.

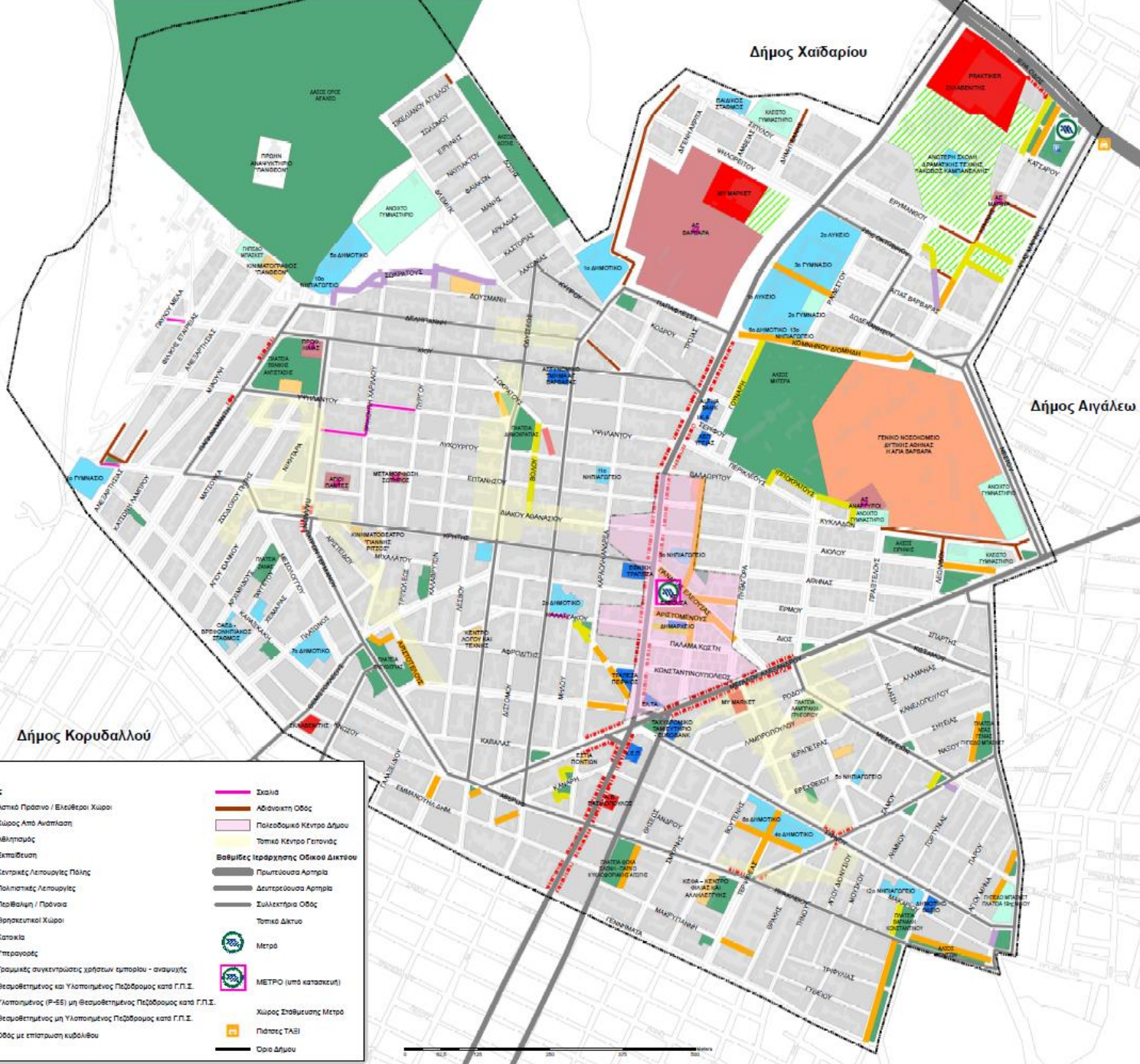
Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

23/10/2019



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Νηρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ: (210) 9854850 | fax: (210) 9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Χρήσεις Γης

- Αστικά Πρόσθιοι / Ελεύθεροι Χώροι
- Χώρος Από Ανάπλαση
- Αθλητισμός
- Εκπαίδευση
- Κεντρικές / Περιφερειακές Πόλεις
- Πολιτιστικές Λειτουργίες
- Παράβαση / Πράσινα
- Θρησκευτικοί Χώροι
- Κατοικία
- Υπερασφάλεια
- Γραμμικές συγκεντρώσεις χρήσεων εμπόρου - αναψυχής
- Θεαμαθέμενοι και Υλοποιημένοι Πεζόδρομοι κατά Γ.Π.Σ.
- Υλοποιημένοι (P-55) μη θεαμαθέμενοι Πεζόδρομοι κατά Γ.Π.Σ.
- Θεαμαθέμενοι μη υλοποιημένοι Πεζόδρομοι κατά Γ.Π.Σ.
- Οδός με επίσημη κυκλοφορία

Βασικές Ιεραρχίες Οδικού Δικτύου

- Πρωτεύουσα Αστική
- Δευτερεύουσα Αστική
- Συλλεκτική Οδός
- Τοπικό Δίκτυο

Μετρό

- ΜΕΤΡΟ (υπό κατασκευή)
- Χώρος Στάθμευσης Μετρό
- Πίστας ΤΑΞΙ

Όριο Δήμου