

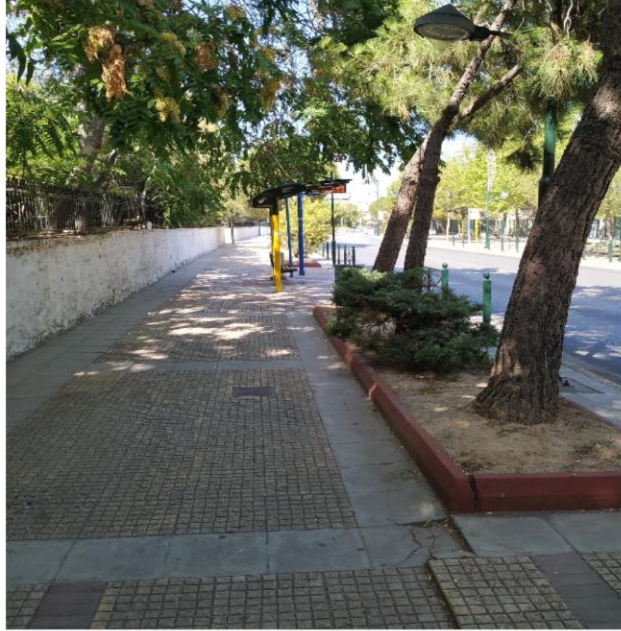


Κοινό Όραμα Προκαταρκτικές Προτάσεις



**Όμορφη πόλη
σε αργή κίνηση,
για γρήγορους ρυθμούς
και υγιές μέλλον!**

Υφιστάμενα παραδείγματα αναβαθμισμένου Δημόσιου χώρου, που το ΣΒΑΚ θα επιχειρήσει να αναδείξει



Αρχές Σχεδιασμού:

Η παρουσίαση των Προκαταρκτικών σεναρίων Διαχείρισης της κινητικότητας αφορά και περιλαμβάνει τέσσερις (4) θεματικές ενότητες:

- ❖ 1. Διαχείριση κυκλοφορίας - οδική ασφάλεια
- ❖ 2. Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης
- ❖ 3. Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
- ❖ 4. Δίκτυο βιώσιμης κινητικότητας (πεζή μετακίνηση και ποδήλατο)

για τρεις (3) χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης (βραχυπρόθεσμος σχεδιασμός 5ετίας, μεσοπρόθεσμος σχεδιασμός 10ετίας, μακροπρόθεσμος σχεδιασμός 20ετίας).

Προτεραιότητες για την βιώσιμη αστική κινητικότητα

Περιβαλλοντική Βιωσιμότητα

(προστασία του περιβάλλοντος, διατήρηση ανοικτών χώρων αστικού πρασίνου, περιορισμός ρύπανσης και θορύβου)

Κοινωνική Βιωσιμότητα

(βελτίωση της ποιότητας ζωής, προσβασιμότητα/ προσιτότητα, δημόσια ασφάλεια και υγεία)

Οικονομική Βιωσιμότητα

(οικονομική (τοπική) ανάπτυξη, Καινοτομία, Λειτουργική αποδοτικότητα)

Προτεραιότητες Προσχεδίου ΣΒΑΚ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, σύμφωνα και με τις τοπικές ανάγκες του Δήμου

Συνοπτική περιγραφή Προτεραιοτήτων με βάση τις διεργασίες της συμμετοχικής διαδικασίας	
Περιβάλλον	1. Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων 2. Εξοικονόμηση ενέργειας και μείωση των εκπομπών CO₂, που προέρχεται τόσο από τις μετακινήσεις όσο και από την κατανάλωση ενέργειας σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους (φωτισμός οδών, πλατειών, Δημοτικά κτίρια, κλπ.). 3. Μείωση της ηχορύπανσης σε γειτονιές του Δήμου με κύρια χρήση την κατοικία, μέσω δημιουργίας "ήσυχων γειτονιών" ή "ζωνών συνάντησης/περιπάτου" σε άμεση σχέση με την προώθηση μέσων ήπιας μετακίνησης και δικτύου αναβάθμισης του δημόσιου χώρου.
Κοινωνία	4. Αναβάθμιση της δημόσιας συγκοινωνίας και της ποιότητας εξυπηρέτησης στο Δήμο: Αφορά τόσο στο δίκτυο των γραμμών, στην λειτουργικότητα και ακόμα και την καλαισθησία των στάσεων αλλά και των σταθμών ΜΕΤΡΟ που λειτουργούν ως βασικοί συγκοινωνιακοί κόμβοι ανταπόκρισης με τα άλλα μέσα. 5. Αναβάθμιση του δημόσιου χώρου, μέσω δικτύου πρασίνου - πεζοδρόμων - ποδηλατοδρόμων - κοινωνικών υποδομών και βιοκλιματικών παρεμβάσεων σε Κ.Χ., πλατείες, παιδικές χαρές και γενικά χώρους συνάθροισης. 6. Βελτίωση της προσβασιμότητας (ήπιες παρεμβάσεις) με στόχο της διευκόλυνση της κίνησης των πεζών και κατ' επέκταση των ποδηλάτων. 7. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αφορά τόσο ευπαθείς κοινωνικές ομάδες (πεζοί, ηλικιωμένοι, παιδιά, ΑμεΑ/ΑΜΚ) όσο και οχημάτων.
Οικονομία-Καινοτομία	8. Νέες καινοτόμες έξυπνες (smart) τεχνολογίες προώθησης για την βέλτιστη διαχείριση της κυκλοφορίας (Ι.Χ. και ΜΜΜ) και της στάθμευσης παρά την οδό, της στάθμευσης σε δημόσιους χώρους καθώς και της προσωρινής στάθμευσης οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων 9. Προώθηση της ηλεκτροκίνησης στο Δήμο μέσω δημιουργίας σταθμών φόρτισης οχημάτων καθώς και σταδιακής αλλαγής του δημοτικού στόλου.

Βασικές Παραδοχές Προσχεδίου ΣΒΑΚ

Για τον προσδιορισμό του Προσχεδίου ΣΒΑΚ, λήφθηκαν υπόψη οι κάτωθι **παραδοχές και τα προγραμματιζόμενα έργα**:

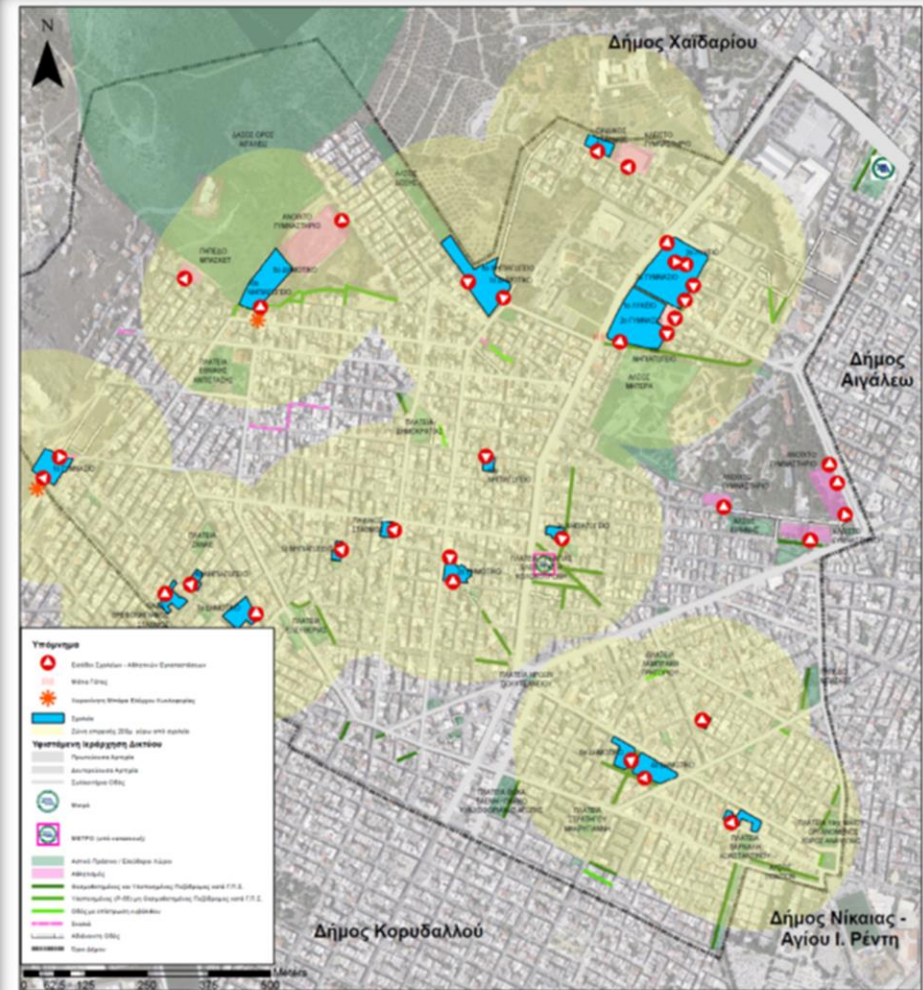
- ✓ Το εγκεκριμένο ΓΠΣ και Ρυμοτομικό Σχέδιο του Δήμου Αγίας Βαρβάρας.
- ✓ Το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης (ΣΟΑΠ) Δυτικής Αθήνας.
- ✓ Το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής (αναφορικά και με το Μητροπολιτικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων).
- ✓ Το Επιχειρησιακό Σχέδιο (Όραμα και Στρατηγική) του Δήμου Αγίας Βαρβάρας (2016-2019).
- ✓ Η λειτουργία των δύο σταθμών ΜΕΤΡΟ ('Αγ.Μαρίνας' - υφιστάμενος και 'Αγ.Βαρβάρας' -προσεχώς σε λειτουργία).
- ✓ Η ανάπλαση του περιβάλλοντα χώρου και της Λ.Ελ.Βενιζέλου στο ύψος του νέου σταθμού ΜΕΤΡΟ 'Αγ.Βαρβάρας' στο πολεοδομικό κέντρο.
- ✓ Η ανάπλαση των πεζόδρομων (Ρ-55) Αριστοτέλους, Πλατή και Προβελέγγιου μέσω συναφών βιοκλιματικών παρεμβάσεων (χώροι πρασίνου, αστικού εξοπλισμού, όδευση τυφλών, ραμπών ΑμΕΑ κλπ).
- ✓ Η αξιοποίηση του ιδιόκτητου (πλέον) χώρου του πρώην εργοστασίου ΒΙΟΧΡΩΜ. Σημειώνεται ότι για τον συγκεκριμένο χώρο θα πρέπει να γίνει άρση της υφιστάμενης χρήσης ΒΙΟΠΑ όπως καθορίζεται στο εγκεκριμένο ΓΠΣ. Ο χώρος προορίζεται για ανοικτός χώρος πρασίνου και συναφών πολιτιστικών λειτουργιών.
- ✓ Η ίδρυση της 'Ακαδημίας Τεχνών' στον παραπάνω χώρο προς ενίσχυση της υπάρχουσας πολιτιστικής δομής του Δήμου.
- ✓ Η αναβάθμιση και επαναλειτουργία του "Πάνθεον" ως βασικό τοπόσημο και πόλο έλξης επισκεπτών στην περιοχή μελέτης.
- ✓ Η δημιουργία νέων εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων στις πολεοδομικές ενότητες 2 και 4.
- ✓ Η δημιουργία "Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου" επί της Λ.Ελ.Βενιζέλου, στοχεύοντας στην ενίσχυση και τόνωση της οικονομικής δραστηριότητας και κατ' επέκταση της τοπικής επιχειρηματικότητας, που αναπτύσσεται κατά μήκος της οδού.

Υφιστάμενη Κατάσταση - Μηδενικό σενάριο (Do nothing)

Η υφιστάμενη κατάσταση από άποψη κυκλοφοριακής οργάνωσης και διαχείρισης της κινητικότητας παραμένει ως έχει και ως εκ τούτου παραμένουν και τα υφιστάμενα προβλήματα ή/και οι αδυναμίες του.

Ενδεικτικά μέτρα/παρεμβάσεις ως εφαρμογή του ΦΕΚ Β 2302/2013:

- Σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια).
- Διαβάσεις πεζών.
- Εμπόδια (κάγκελα) μπροστά από την είσοδο/έξοδο της σχολικής μονάδας
- Παρεμβάσεις στο πεζοδρόμιο και στο οδόστρωμα μπροστά από την είσοδο - έξοδο της σχολικής μονάδας/συγκροτήματος, εφόσον υπάρχει η δυνατότητα.
- Μετατροπή οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.



Εικόνα 1: Υφιστάμενες σχολικές εγκαταστάσεις στο Δήμο Αγίας Βαρβάρας (στο σχέδιο απεικονίζονται και οι αθλητικές εγκαταστάσεις και οι οργανωμένοι χώροι αναψυχής) στο πλαίσιο περιοχών με αυξημένη κίνηση.

Ενδεικτικές Παρεμβάσεις:



Ενδεικτικές Παρεμβάσεις:



Απλές παρεμβάσεις μπορούν να εφαρμοστούν μέσω κλεισίματος οδού και οριζόντια σήμανση

Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Απώτερος στόχος είναι:

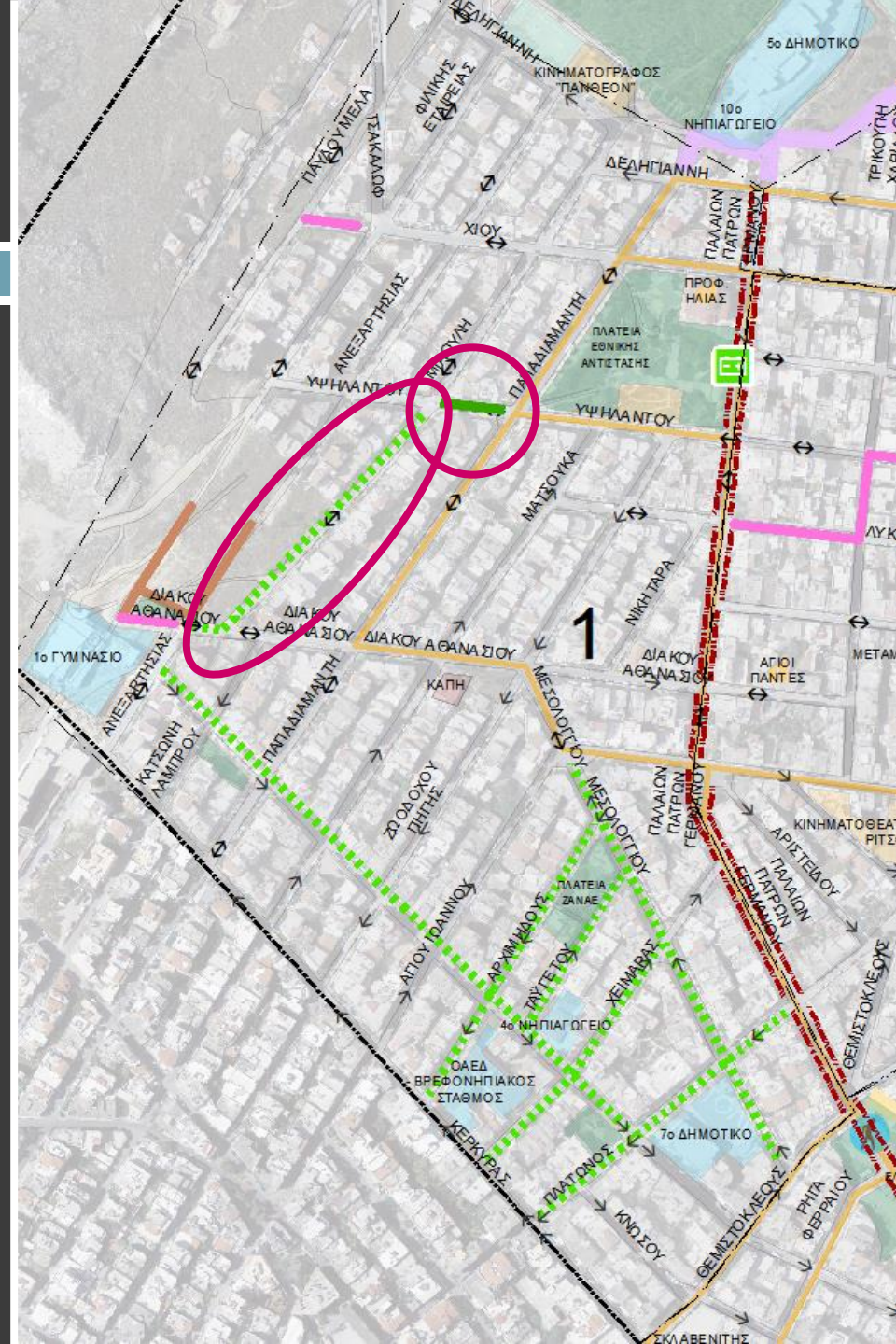
- ✓ Η εξασφάλιση του **δημόσιου χώρου** για πεζούς και ειδικότερα για τις ευπαθείς ομάδες (παιδιά, ηλικιωμένους και ΑμΕΑ ή/και ΑΜΚ),
- ✓ Η αύξηση του επιπέδου της **οδικής ασφάλειας**,
- ✓ Η **προστασία του περιβάλλοντος** και γενικά των μικροκλιματικών συνθηκών μέσω της μείωσης του θορύβου και των ρυπών της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας εντός περιοχών γειτονιάς
- ✓ Η **βελτίωση της ποιότητας** και της **εικόνας** του κτιστού περιβάλλοντος.



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Περιοχή πολεοδομικής ενότητας 1

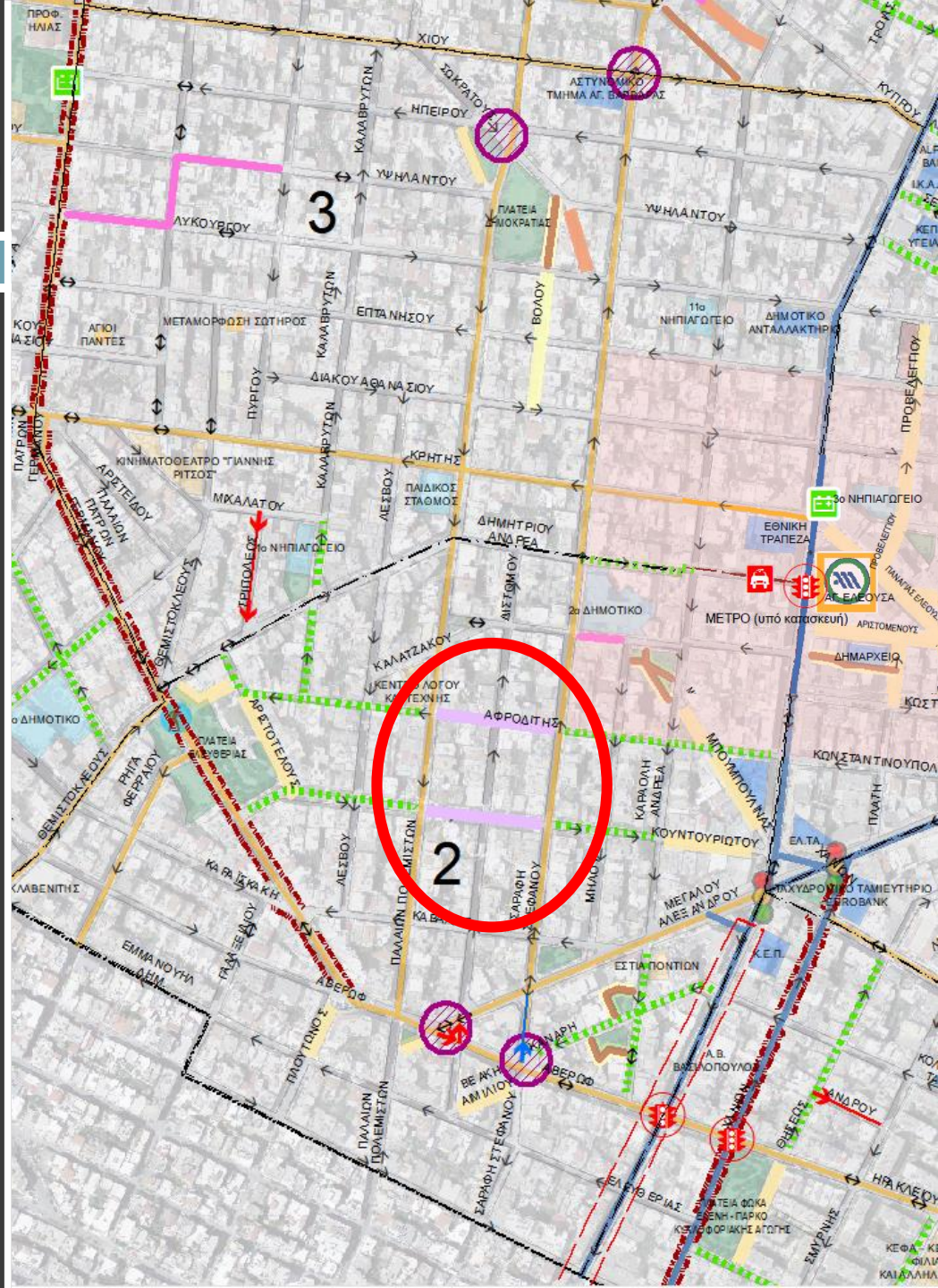
- ❖ Πρόταση για μετατροπή τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας στις περιβάλλουσες περιοχές των σχολείων και των Κ.Χ.
- ❖ Εξετάζεται επίσης η ηπιοποίηση της οδού Μιαούλη στο τμήμα μεταξύ των οδών Αθ.Διάκου - Υψηλάντου και, η πεζοδρόμηση της οδού Υψηλάντου στο τμήμα μεταξύ των οδών Μιαούλη και Παπαδιαμάντη.
- ❖ Τα παραπάνω μέτρα έχουν στόχο την δημιουργία ασφαλούς διαδρομής για την πρόσβαση των παιδιών στο 1ο Γυμνάσιο και στην πλατεία Εθν.Αντίστασης (τόπος συνάθροισης).
- ❖ Επιβεβλημένη κρίνεται η διαμόρφωση πεζοδρομίων σε αμφότερες τις παρειές της οδού Π.Π.Γερμανού στο τμήμα Π.Πολεμιστών-Δεληγιάννη. (Π.Ε.1,2,3 και 4)
- ❖ Δημιουργία σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στην Πλ.Εθνικής Αντιστάσεως



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

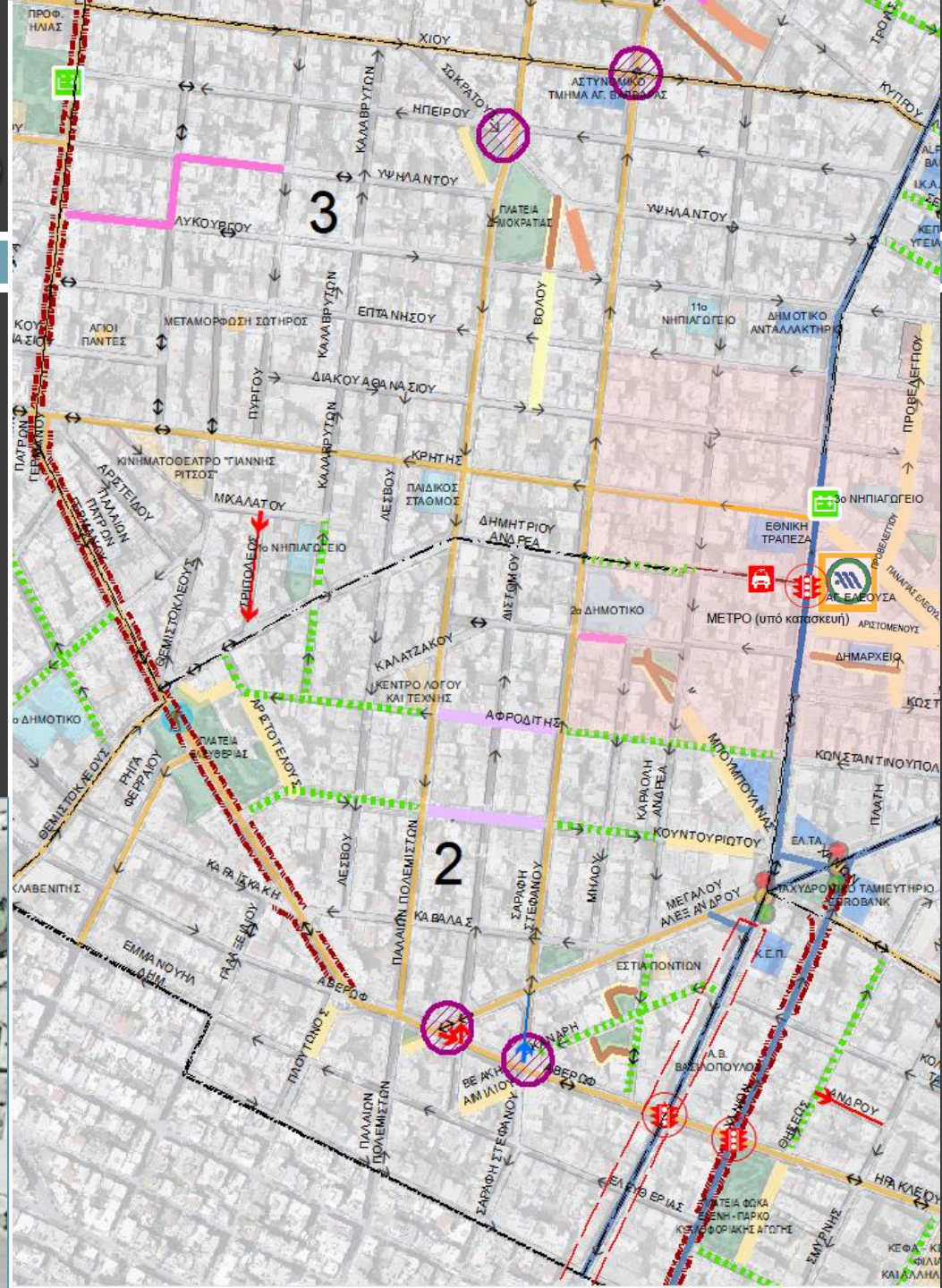
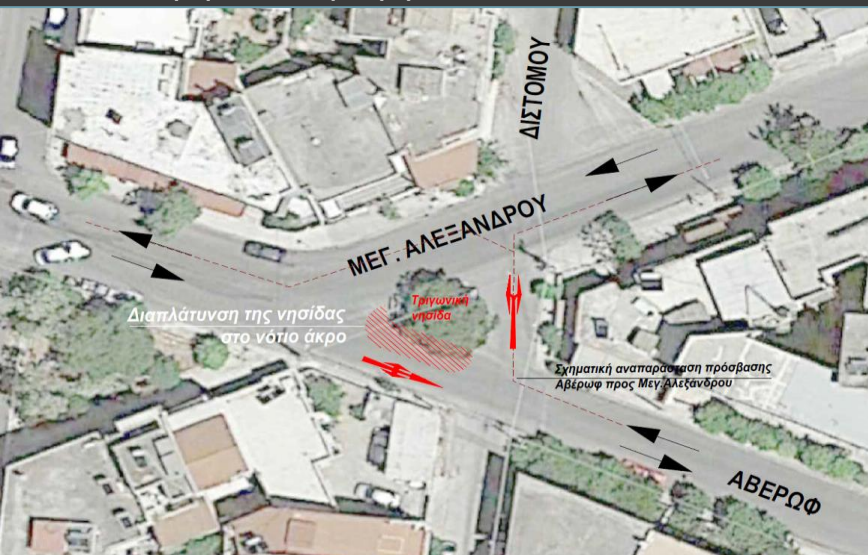
Περιοχή πολεοδομικών ενοτήτων 2 & 3

- ❖ Πρόταση για μετατροπή τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με βασικές πλατφόρμες σύνδεσης την πλατεία Ελευθερίας και τις υφιστάμενες πεζοδρομήσεις των οδών Κουντουριώτου και Μπουμπουλίνας.
- ❖ Επιπλέον, προτείνεται στις οδούς Αφροδίτης και Κουντουριώτου, στα τμήματα μεταξύ των οδών Π.Πολεμιστών και Στ.Σαράφη να δημιουργηθούν σημαντικά **οφιοειδείς διαμορφώσεις** κατά μήκος των προτεινόμενων οδών ήπιας κυκλοφορίας, προκειμένου να ενισχυθούν τα μέτρα ήπιας κυκλοφορίας στις παραπάνω ζώνες και διασφαλιστεί η ασφαλή διακίνηση των πεζών και γενικά των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου.



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

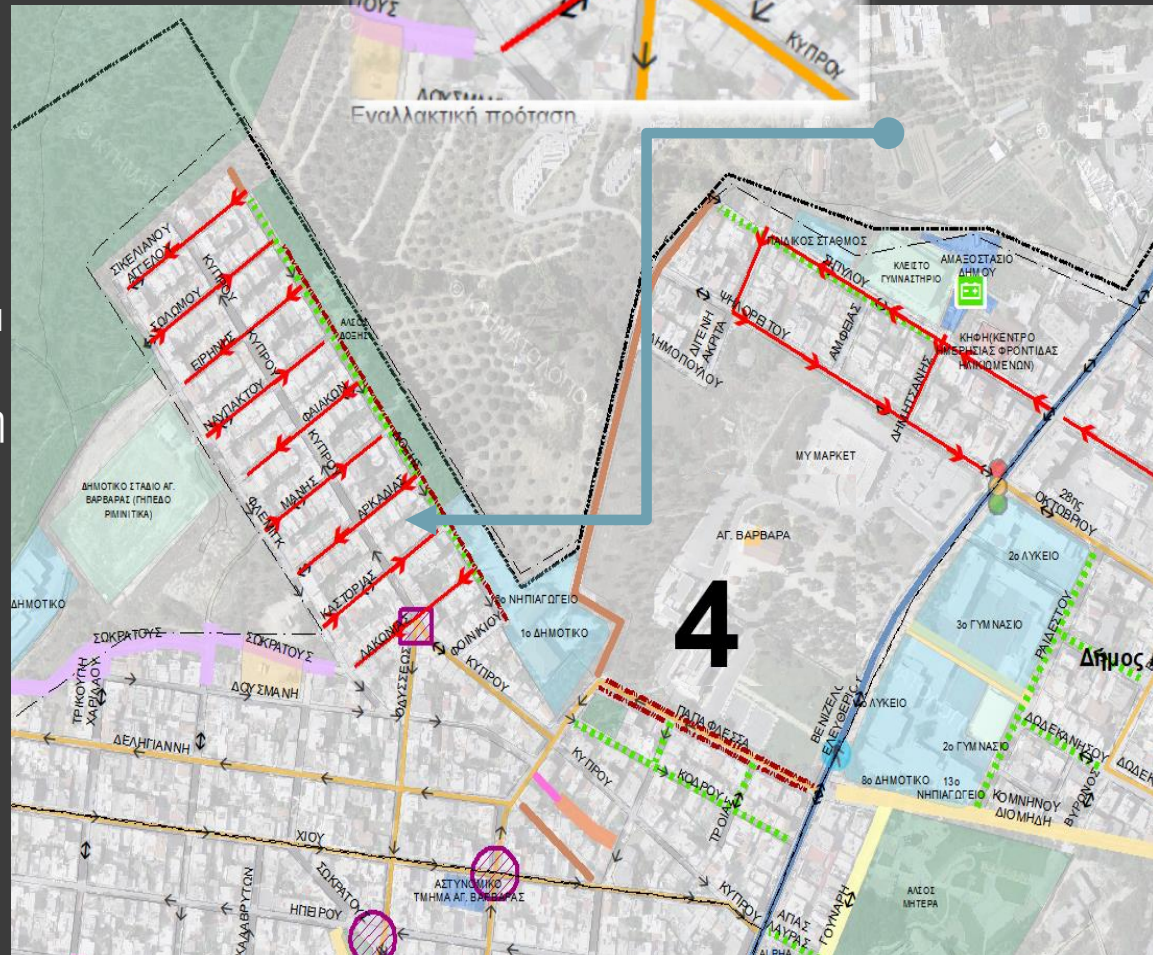
- ❖ Γεωμετρική αναδιαμόρφωση κόμβου Ηπείρου - Σωκράτους - Οδυσσέως.
- ❖ Δημιουργία τοπικών διαπλατύνσεων των πεζοδρομίων στη συμβολή των οδών Στ.Σαράφη - Χίου.
- ❖ Γεωμετρική αναδιαμόρφωση σε συνδυασμό με σημειακές μονοδρομήσεις ή/και αντιδρομήσεις τμημάτων των συμβαλλουσών οδών στους κόμβους Αβέρωφ - Μεγ.Αλεξάνδρου και Αβέρωφ - Κανάρη - Στ.Σαράφη



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Περιοχή πολεοδομικής ενότητας 4

- ❖ Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων των οδών Σιπύλου - Ψηλορείτου για τη βελτιστοποίηση της ροής της κυκλοφορίας και την εξυπηρέτηση των παρόδιων χρήσεων.
- ❖ Μονοδρόμηση των οδών Διγενή Ακρίτα και Δημητσάνας στα τμήματα μεταξύ των Σιπύλου - Ψηλορείτου για την εξυπηρέτηση των παραπάνω συνδέσεων.
- ❖ Εκτεταμένες μονοδρομήσεις στην περιοχή των Ριμινίτικων για διευκόλυνση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των κατοίκων.
- ❖ Δίνεται και εναλλακτική πρόταση για την οδό Λακωνίας.

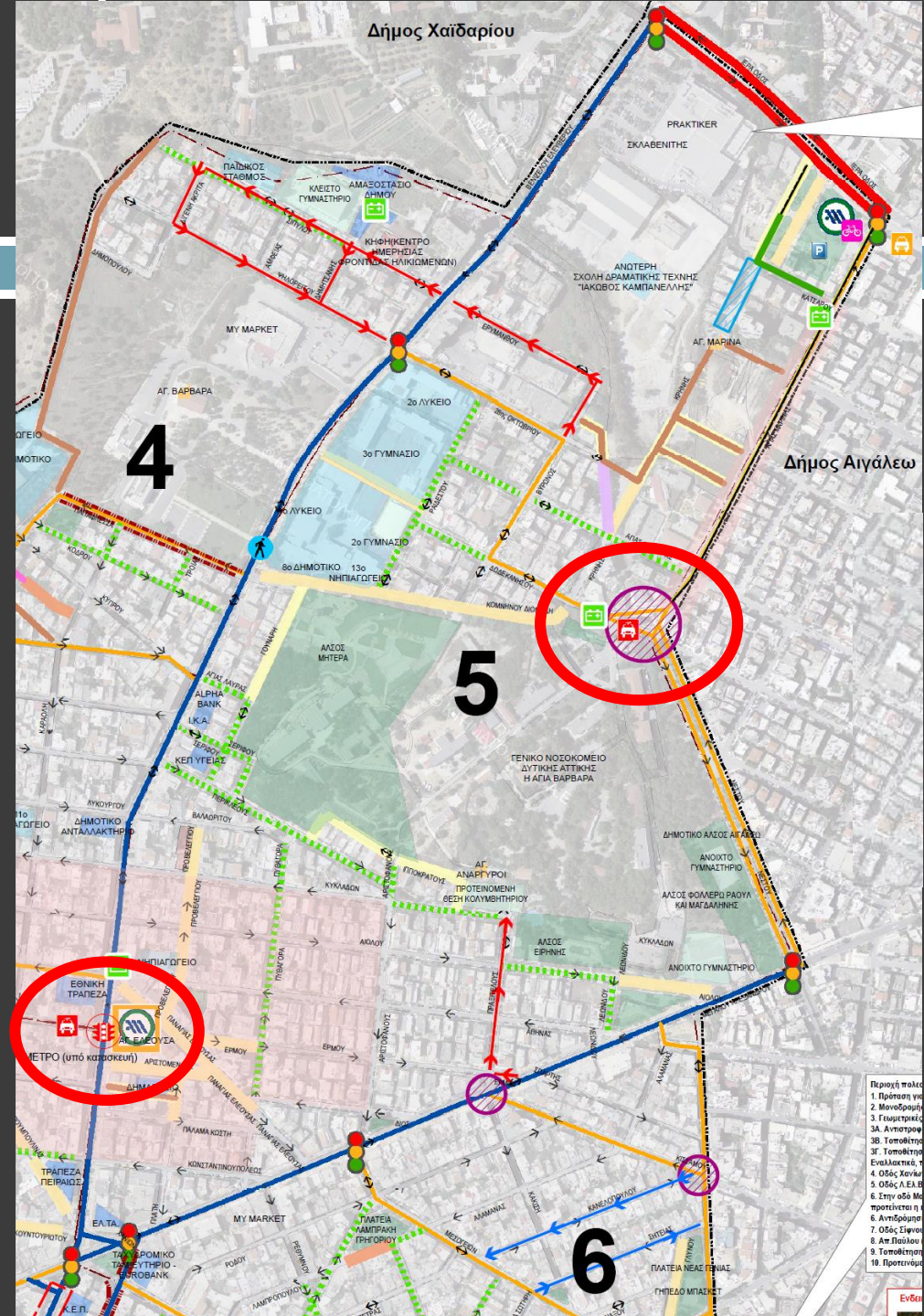


-

Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

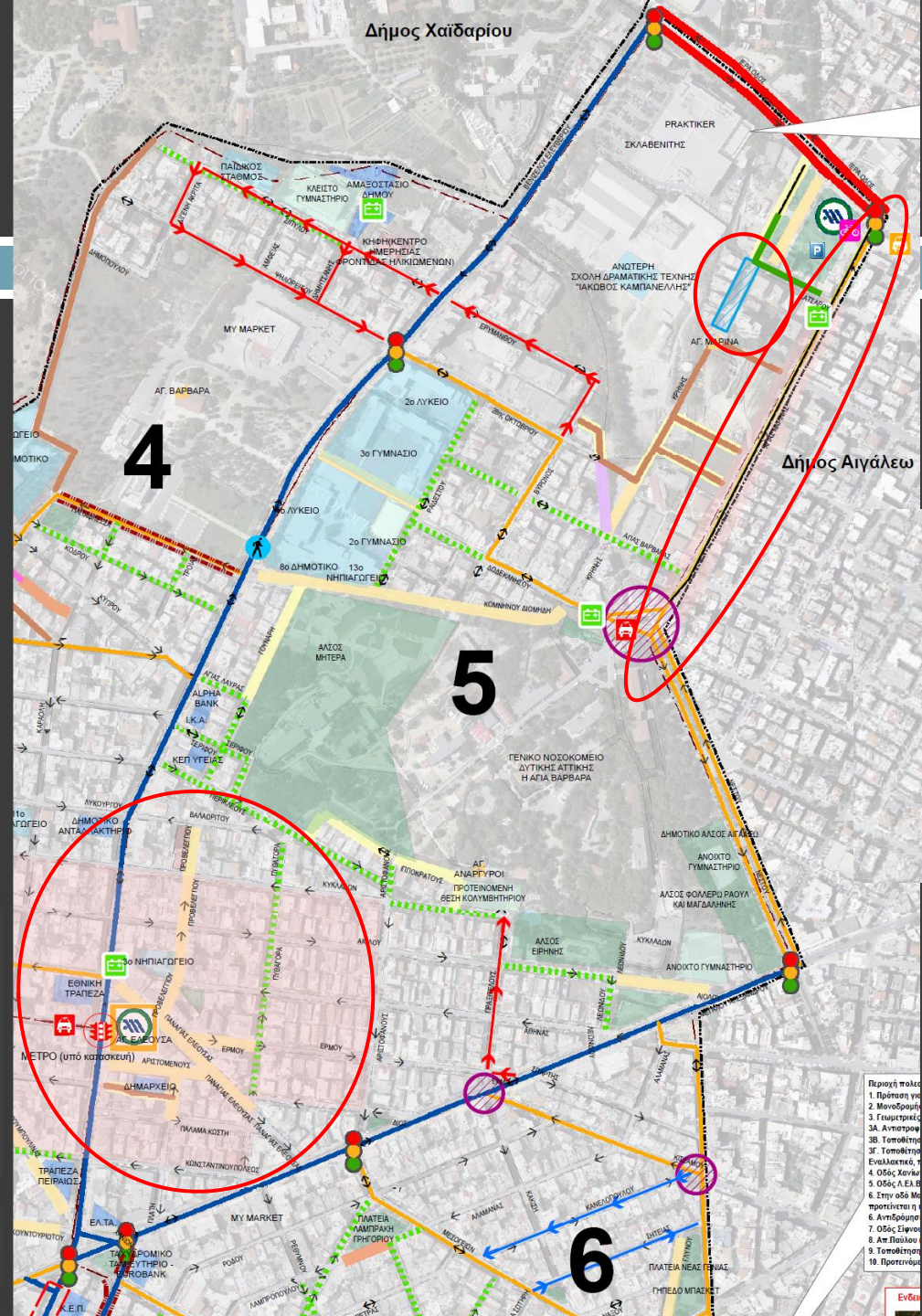
Περιοχή πολεοδομικής ενότητας 5

- ❖ Πρόταση για μετατροπή οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας (επιτρεπόμενη ταχύτητα 20-30χλμ/ώρα) στην περιοχή περιμετρικά του Άλσους Μητέρα, των αθλητικών και σχολικών εγκαταστάσεων καθώς και στο πολεοδομικό κέντρο.
- ❖ Εξετάζεται η μονοδρόμηση της οδού Ερυμάνθου μέσω Βύρωνος για την διευκόλυνση των εμπορευματικών μεταφορών στην παρακείμενη περιοχή.
- ❖ Τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων (στον άξονα της Κρήνης (1ο τμήμα έως είσοδο/έξοδο χώρου στάθμευσης ΜΕΤΡΟ) - Πεζοδρόμηση του λοιπού τμήματος της Κρήνης και της οδού Κατσαρού. Ομοίως τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων στον άξονα της οδού Αγ.Μαρίας για την εύρυθμη αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων. Για την τοποθέτηση των κολωνακίων λαμβάνεται υπόψη η κείμενη νομοθεσία (άρθρο 10 παρ.4 του ΚΟΚ) και απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Δήμου Αιγάλεω.
- ❖ Διαμόρφωση πιάτσας ΤΑΞΙ σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (Ν.4530/2018) στο Νοσοκομείο και την περιοχή του Δημαρχείου (Ανδ.Δημητρίου) – Τοποθέτηση Φ.Σ. στο κόμβο Λ.Ελ.Βενιζέλου – Ανδ.Δημητρίου.



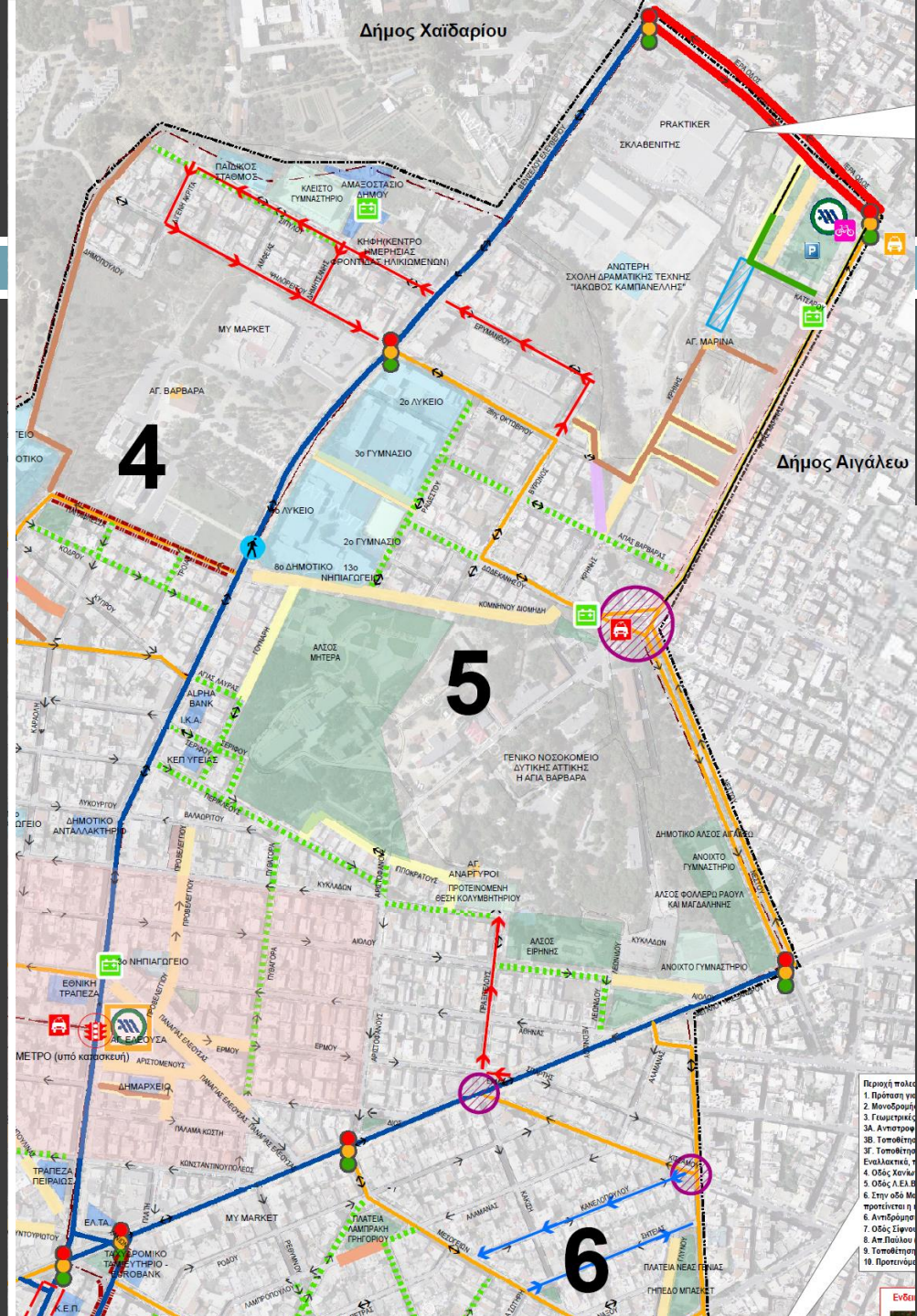
Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

- ❖ Εφαρμογή ΣΕΣ (ΚΑΤΟΙΚΟΙ) στην περιοχή του νέου σταθμού ΜΕΤΡΟ 'Αγ.Βαρβάρα' (σε ακτίνα τουλάχιστον 2-3 Ο.Τ.) για **διασφάλιση των θέσεων των κατοίκων** και κατ' επέκταση της βραχυχρόνιας στάθμευσης των επισκεπτών στην περιοχή του πολεοδομικού κέντρου.
- ❖ Εφαρμογή ΣΕΣ κατά μήκος της οδού Αγ.Μαρίνας (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του όμορου Δήμου Αιγάλεω).
- ❖ Προστασία της στάθμευσης των κατοίκων με σήμανση P-70 (ΚΑΤΟΙΚΟΙ) στο υφιστάμενο αδιέξοδο τμήμα της οδού Κρήνης.



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

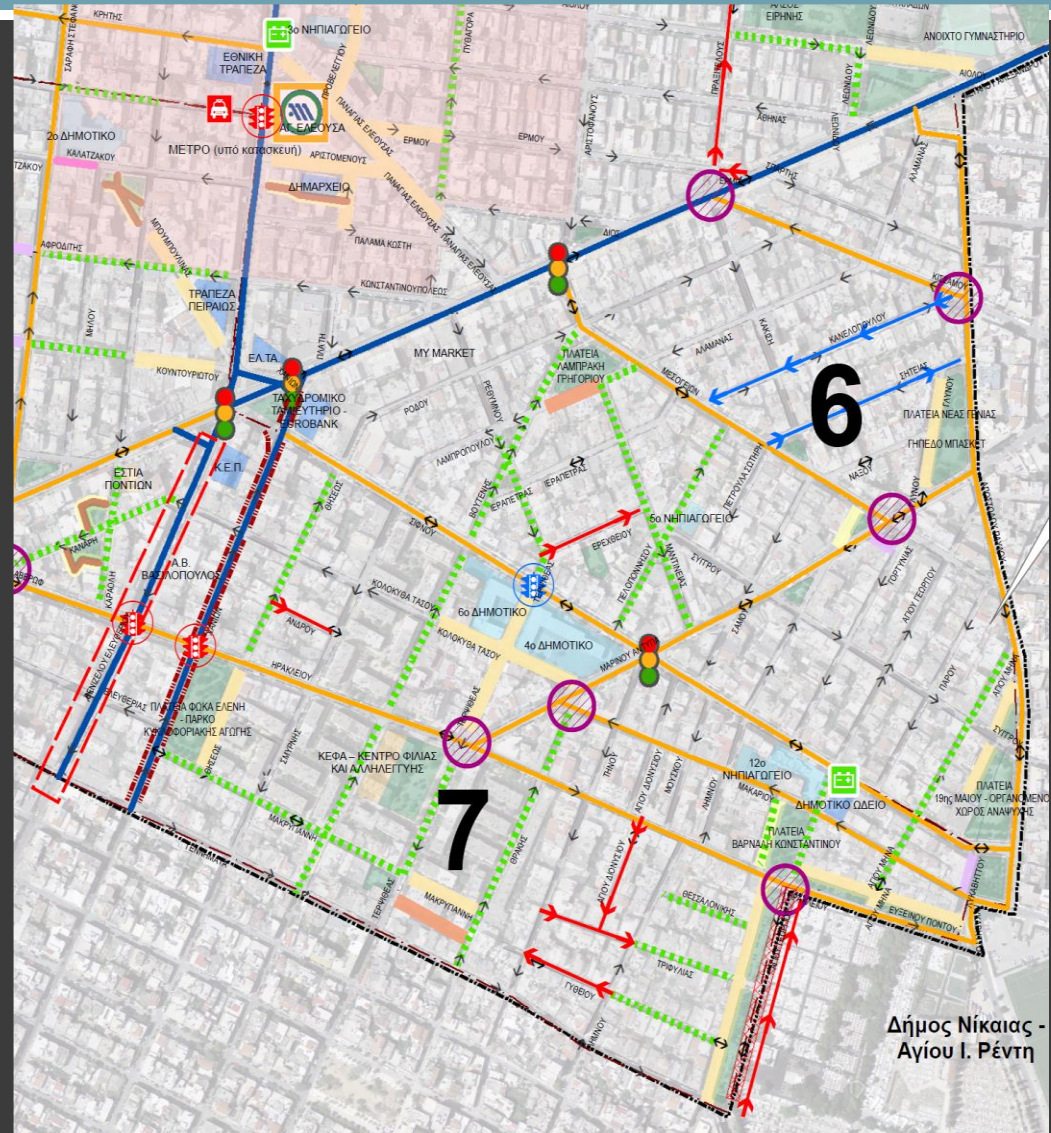
- ❖ Διαμόρφωση κόμβου Νοσοκομείου - εξετάζεται η εφικτότητα κυκλικού κόμβου και διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης επί της Δωδεκανήσου.
- ❖ Διόρθωση του ύψους των ραμπών ΑμεΑ επί της Λ.Ελ.Βενιζέλου.
- ❖ **Εγκατάσταση έξυπνων εφαρμογών (στάθμευσης, φωτισμού, κλπ.) επί της Λ.Ελ.Βενιζέλου.**



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Περιοχή πολεοδομικών ενότητων 6 & 7

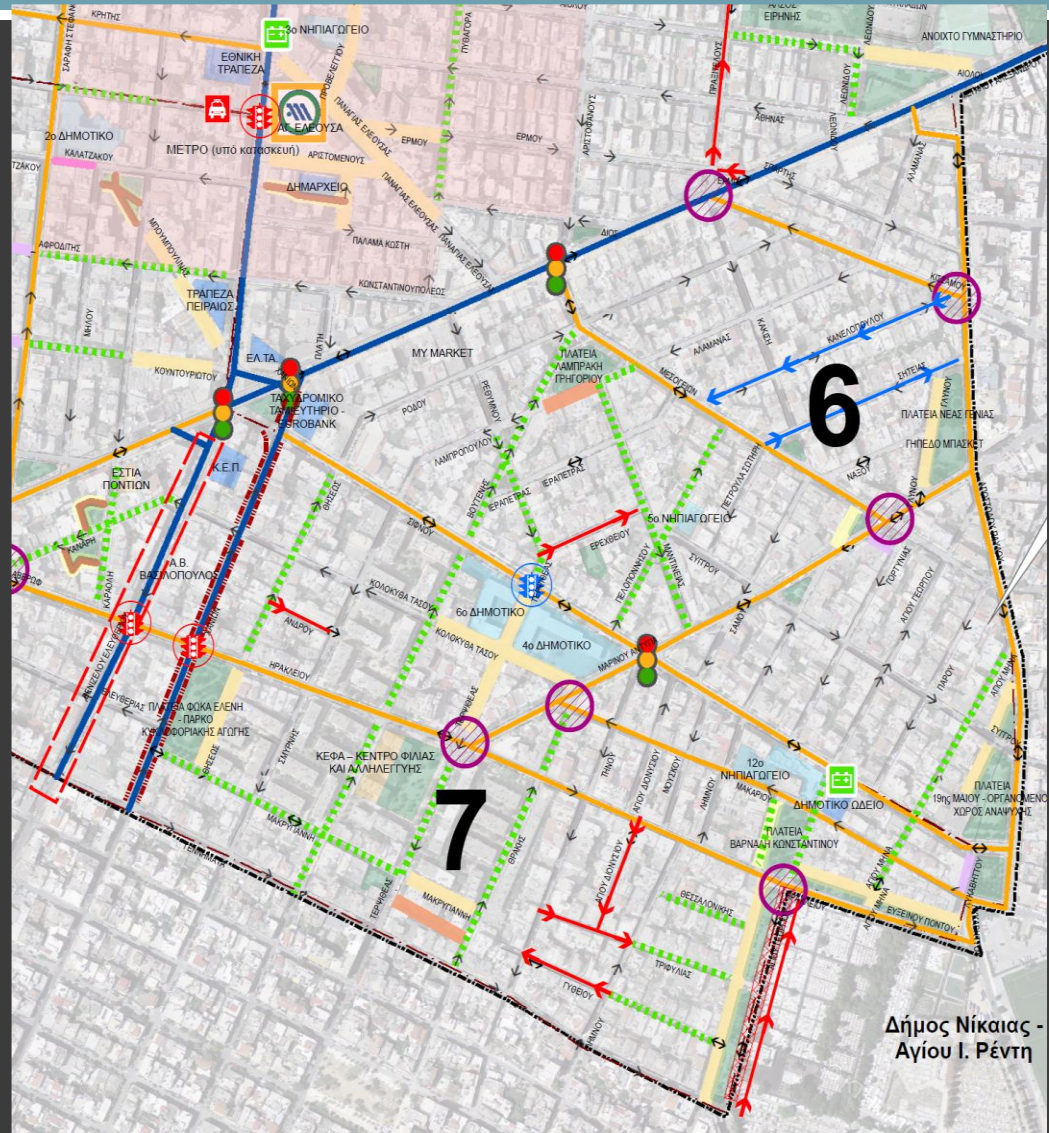
- ❖ Πρόταση για μετατροπή των τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα 5ετίας, συνδέοντας τις περιοχές κατοικίας (επικρατούσα χρήση γης) με βασικούς πόλους έλξης μετακινήσεων.
- ❖ Μονοδρομήσεις οδών για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων λόγω της υψηλής ζήτησης για στάθμευση από τα οχήματα των κατοίκων.
- ❖ Στην οδό Μακαρίου λόγω της ύπαρξης σχολείου προτείνονται μέτρα μείωσης της ταχύτητας (τοποθέτηση υπερυψωμένων λωρίδων-σαμαράκια) σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα 5ετίας ενώ σε ορίζοντα 10ετίας προτείνεται η ηπιοποίηση της οδού.



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

❖ Γεωμετρικές παρεμβάσεις σε βασικές διασταυρώσεις του συλλεκτήριου οδικού δικτύου για βελτιστοποίηση της οδικής ασφάλειας:
Μαρ.Αντύπα - Ηρακλείου, Μαρ.Αντύπα - Θράκης/Μακαρίου.

- Αντιστροφή προτεραιότητας στο κόμβο:
Τοποθέτηση STOP στις προσβάσεις της Μεσογείων στο κόμβο με Μαρ.Αντύπα και τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας)
- Τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στους κόμβους Ηρακλείου - Λ.Ελ.Βενιζέλου και Ηρακλείου - Χανίων.
- Τοποθέτηση υπερυψωμένης διάβασης πεζών και SMART εφαρμογής στο κόμβο Ηρακλείου - Αγ.Γεωργίου.
- *Εξετάζεται η μονοδρόμηση της οδού Αγ.Γεωργίου με φορά κατεύθυνσης προς Ηρακλείου.*



-

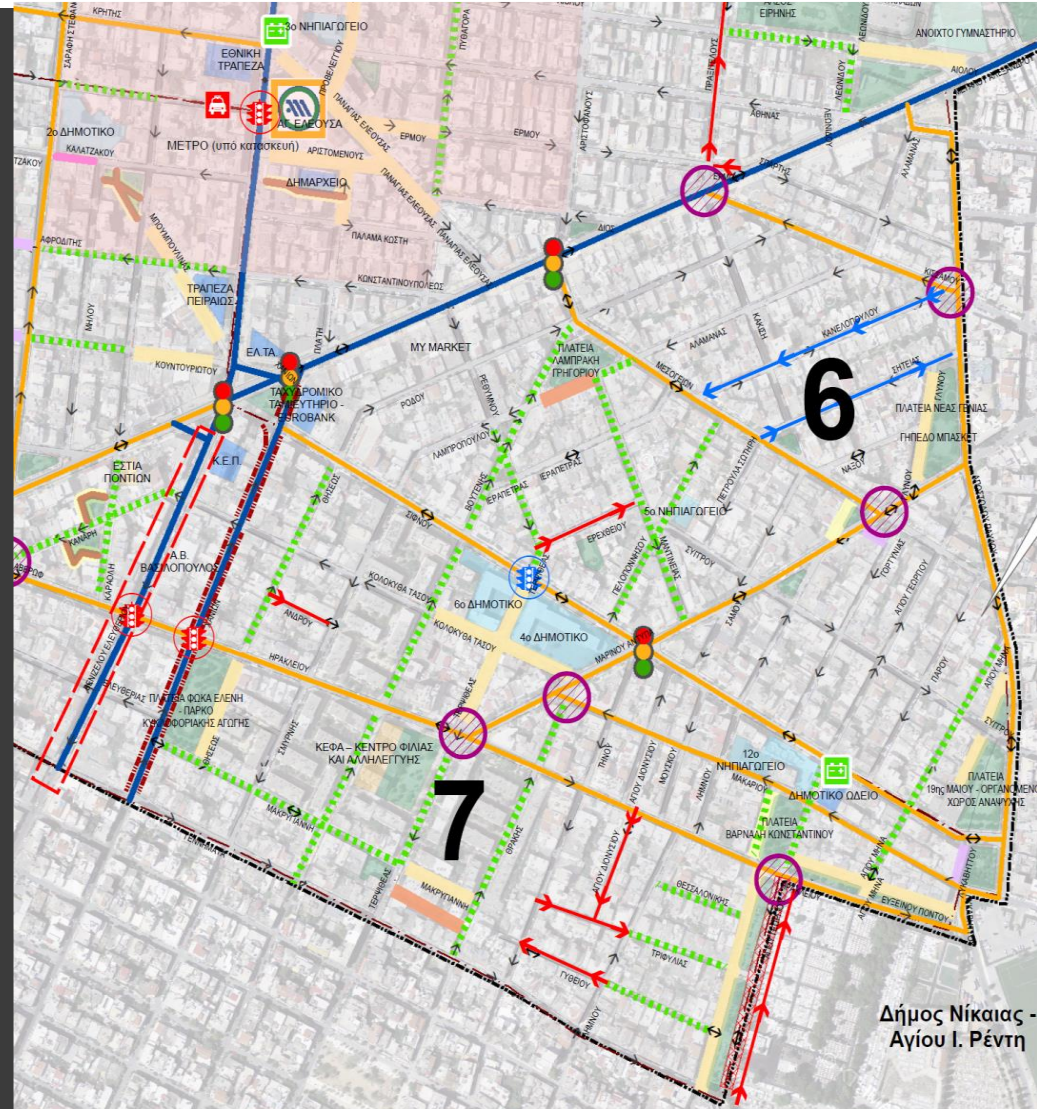
Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Ενδεικτικό παράδειγμα εκ περιτροπής μονοδρόμησης με διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης και ποδηλατοστασίων ανά περίπτωση (Βιέννη)



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

- ❖ Αντιδρόμηση των οδών Κανελοπούλου και Σητείας για την διευκόλυνση της ροής κυκλοφορίας στο κόμβο Κισσάμου - Απ. Παύλου (δευτερεύουσα είσοδος στο Δήμο από ανατολικά).
- ❖ Οδός Σίφνου να τοποθετηθεί ο κατάλληλος αστικός εξοπλισμός (σχάρες, συνένωση κρασπέδων και διαμορφώσεις διαπλάτυνσης που έχουν δημιουργηθεί) για την βελτιστοποίηση της ασφάλειας των πεζών - Υποδομές για ΑΜΕΑ/ΑΜΚ.
- ❖ Απ. Παύλου (σε ορίζοντα 20ετίας) να απαγορευτεί η στάθμευση και πρόταση δημιουργίας πεζοδρομίων (βλ. και σχετικό σχέδιο 20ετίας)
- ❖ Τοποθέτηση Φ.Σ. ποδηλάτων για την ασφαλή διάσχιση της Σίφνου από τους ποδηλάτες (στο ύψος του σχολείου).
- ❖ Προτεινόμενη θέση (παρά την οδό) σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο Δημοτικό ωδείο.



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Ενδεικτικό παράδειγμα μετατροπής οδού σε ήπιας κυκλοφορίας



Οδός Βοσπόρου στον πρώην Δήμο Ελληνικού ΠΡΙΝ - ΜΕΤΑ την μετατροπή της οδού σε ήπιας κυκλοφορίας

Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Ενδεικτικό παράδειγμα σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων



Ηλεκτροφορτιστής και ενδεικτικές θέσεις (εκτός οδού) σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Ενδεικτικό παράδειγμα οφιοειδούς διάταξης



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Ενδεικτικό παράδειγμα τοποθέτησης ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας)
Λ.Καλαμακίου - Θεμιστοκλέους, Άλιμος



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Ενδεικτικό παράδειγμα τοποθέτησης κολωνακίων στο άξονα της οδού

Οδός Κρήνης



Οδός Ομήρου, Νέα Σμύρνη



****Σύμφωνα με τον ΚΟΚ, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης**

Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Συσώρευση στάθμευσης στην
Οδό Αγ.Μαρίνας



Ενδεικτικό παράδειγμα
αισθητήρα στάθμευσης



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Ενδεικτικό παράδειγμα διαβάσεων



Υπερυψωμένη διάβαση



SMART διάβαση

Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Οδός Χανίων



Οδός Δημητρακοπούλου, Κορυδαλλός



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Οδός Ελ.Βενιζέλου



Ορίζοντας 5ετίας – Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Ενδεικτικό παράδειγμα Φ.Σ. για ποδήλατα



Κατάρρηση Γραμμής ΟΑΣΑ 837

Δήμος Χαϊδαρίου

Δήμος Αγάλειω

Δήμος Κορυδαλλού

Δήμος Νίκαιας - Αγίου Ι. Ρέντη

ΛΕΓΕΝΔΑ

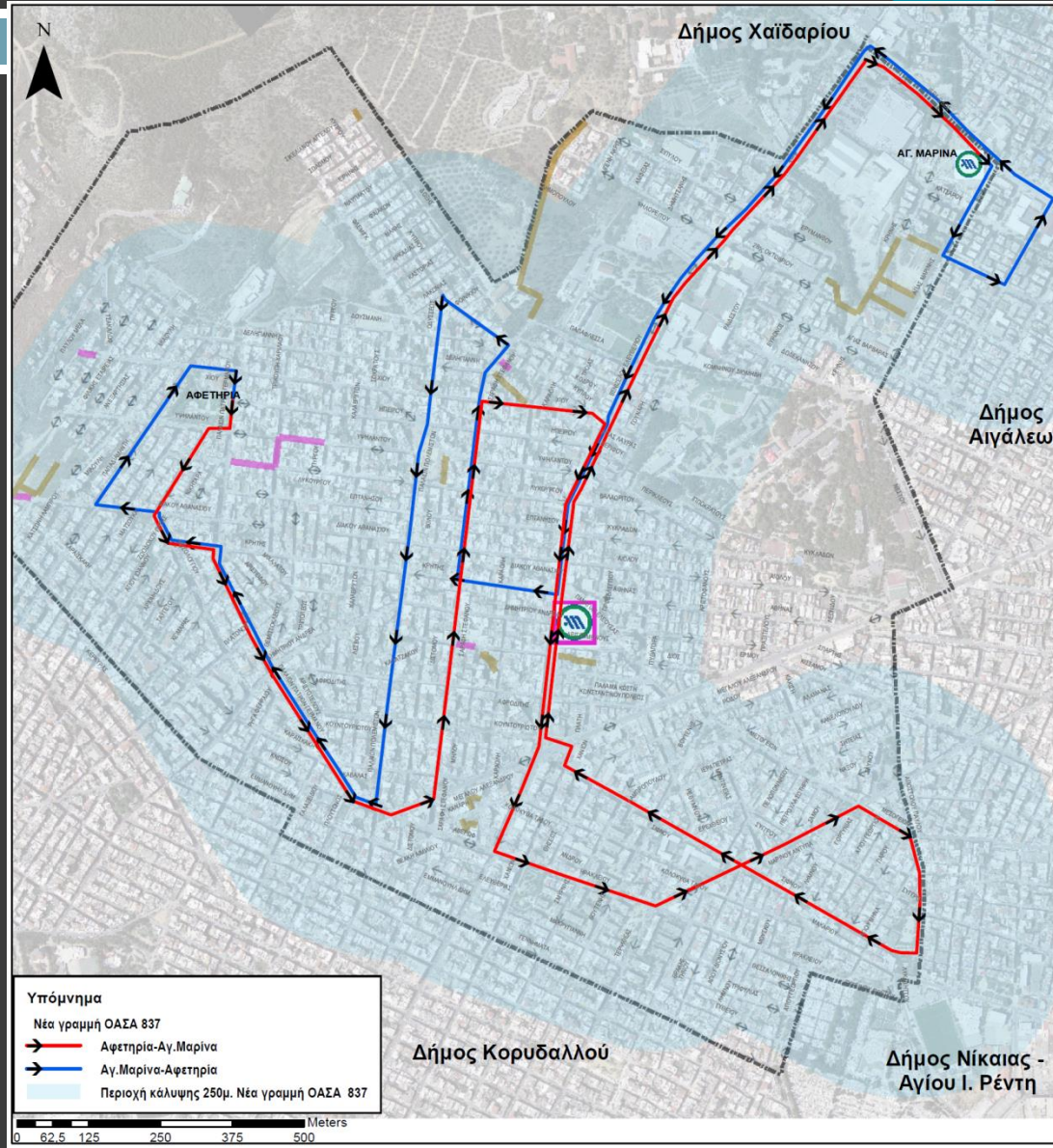
- Καταργούμενος Στάσις 837
- Καταργούμενη Γραμμή 837
- Δίκτυο Λεωφορείων
- Περίμετρος Κινητήριων Καταργούμενων Στάσεων - 250 Μέτρα
- Περίμετρος Κινητήριων Καταργούμενων Στάσεων - 400 Μέτρα
- Φυσικές Σηματοδότης
- Παράνομο
- Υπερμετρούμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
- Υπερμετρούμενη μονοδρομική
- Υπερμετρούμενη αμφιδρομική
- Σταθμός
- Αδριατική Οδός
- Μετρό (υπό κατασκευή)
- Μετρό
- Όριο Δήμου

Ορίζοντας 5ετίας – MMM

Βραχυπρόθεσμο σενάριο

✓ Τροποποίηση κυκλικής λεωφορειακής γραμμής με κωδικό αριθμό 837, λειτουργώντας (πλέον) ως τροφοδοτική του σταθμού ΜΕΤΡΟ 'ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ'

Η νέα γραμμή με αφετηρία επί της οδού Νέστου διατρέχει το σύνολο των πολεοδομικών ενοτήτων (γειτονιών) του μέσω του κύριου αρτηριακού και συλλεκτηριακού δικτύου (Μεγ.Αλεξάνδρου, Π.Π.Γερμανού, Χίου, Λ.Ελ.Βενιζέλου, Ηρακλείου, Σίφνου, Μαρ.Αντύπα, Αγ.Μαρίας) με έμφαση στην πυκνοδομημένη ζώνη της περιοχής νότια της Μεγ.Αλεξάνδρου και στους δύο σταθμούς ΜΕΤΡΟ, παρέχοντας και τις αναμενόμενες μετεπιβιβάσεις.



Ορίζοντας 5ετίας – MMM

Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Επιπλέον, στο πλαίσιο αναβάθμισης και βελτιστοποίησης γενικά του συστήματος και των υποδομών της δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο, προτείνεται:

- ✓ Η τοποθέτηση υποδομών τηλεματικής στο σύνολο των στάσεων.
- ✓ Η τοποθέτηση κατάλληλου φωτισμού (στην περίπτωση που δεν υπάρχει) στο σύνολο των στάσεων και γενικά του περιβάλλοντα χώρου προκειμένου να συνθέτουν ένα ασφαλές περιβάλλον για τους εν αναμονή επιβάτες
- ✓ Η δημιουργία υποδομών που εξυπηρετούν την προσβασιμότητα των πεζών, ποδηλάτων, ΑμΕΑ ακόμα και οχημάτων (τύπου kiss and ride) στις στάσεις.

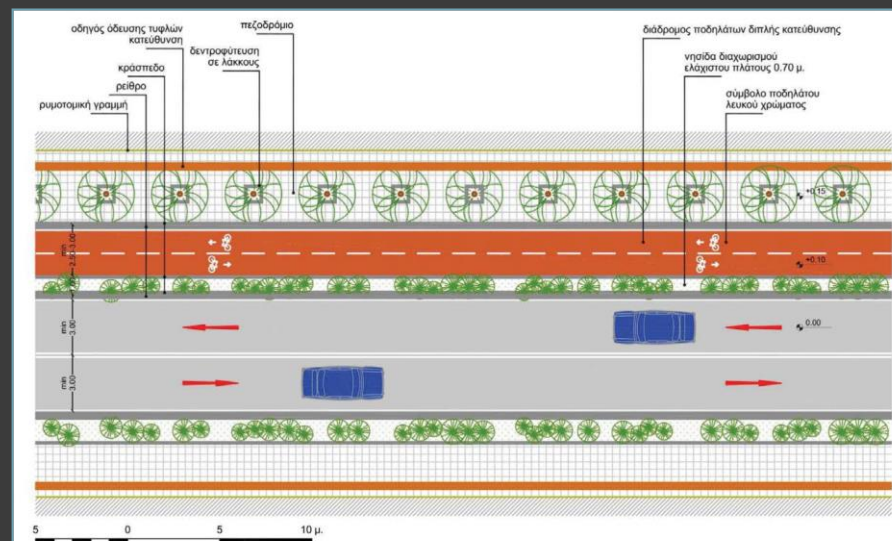
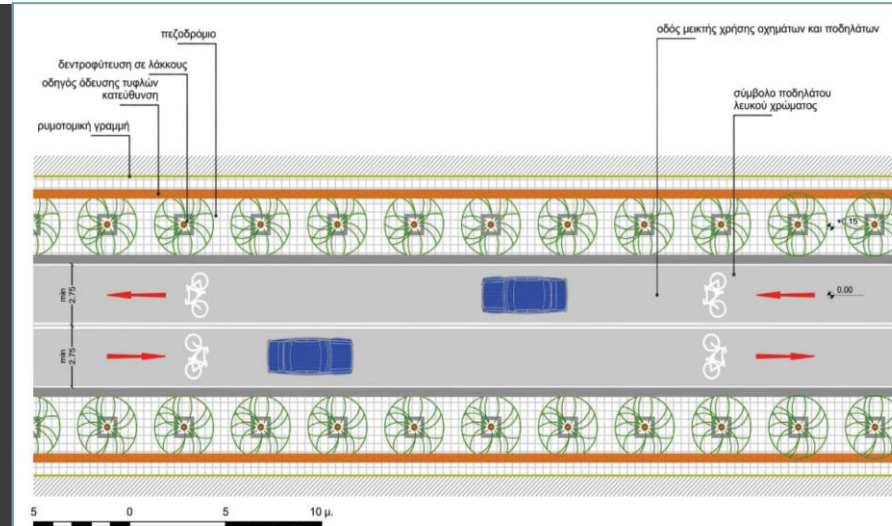


Ορίζοντας 5ετίας – Δίκτυο ποδηλάτου

Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Γενικά, οι τρόποι που χρησιμοποιούνται για την εξασφάλιση χώρου για την κυκλοφορία του ποδήλατου είναι σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 1053/2016:

- ✓ *Η μείωση ή/και κατάργηση των λωρίδων κυκλοφορίας ή/και της ζώνης της παρόδιας στάθμευσης.*
- ✓ *Η εφαρμογή μονοδρομήσεων.*
- ✓ *Η συνύπαρξη του ποδήλατου με τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία και με τους πεζούς σε πεζοδρόμια ή/και σε πεζοδρόμους.*



Ορίζοντας 5ετίας – Δίκτυο ποδηλάτου

Βραχυπρόθεσμο σενάριο

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1:

Αφετηρία/Σύνδεση δικτύου ποδηλάτου από πλατεία Ελ.Φωκά (πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής)

Χρήσεις - δραστηριότητες: Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής, Πλατεία Στρ.Μακρυγιάννη, 4ο και 6ο Δημοτικό σχολείο, πλατεία Γρ.Λαμπράκη, πολεοδομικό κέντρο, Άλσος Μητέρα.

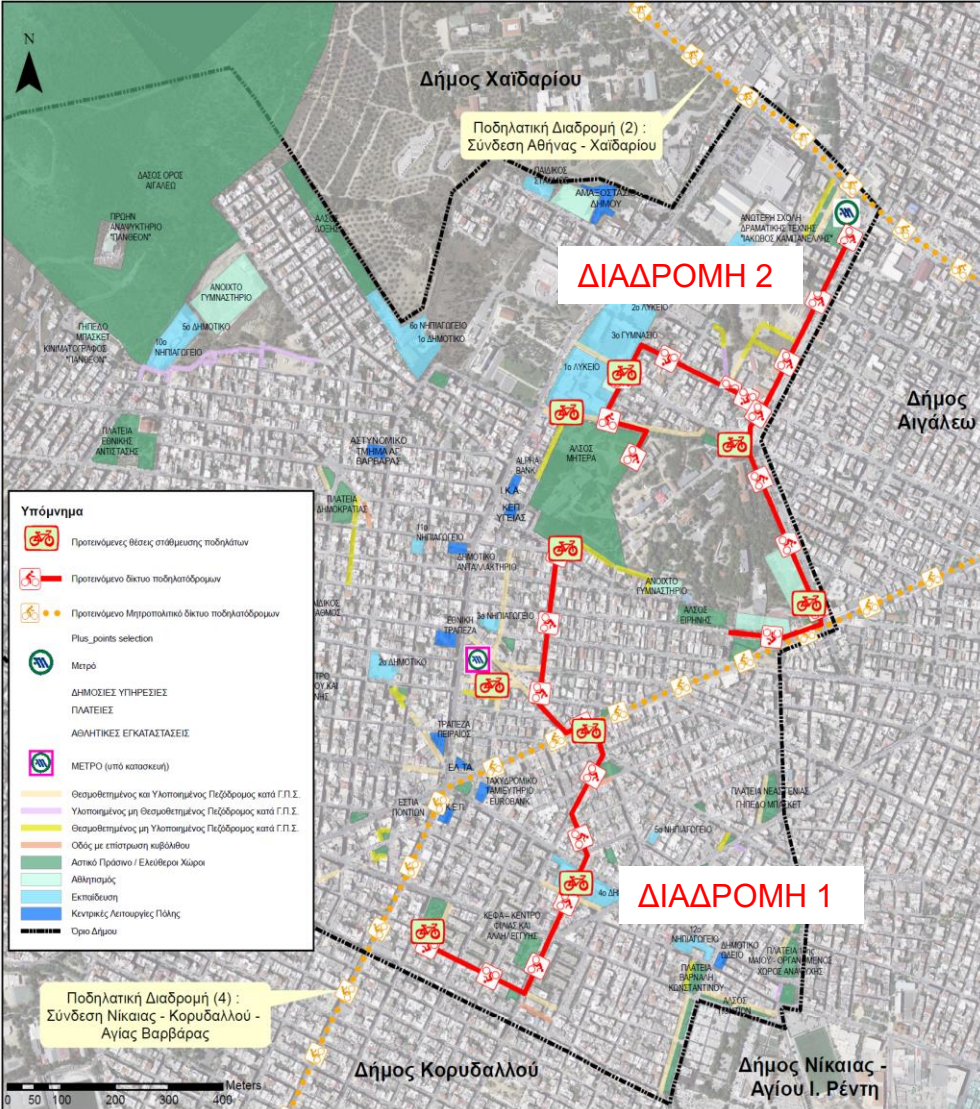
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2:

Αφετηρία/Σύνδεση Σταθμός ΜΕΤΡΟ 'Αγ.Μαρίνας'.

Χρήσεις - δραστηριότητες: Σταθμός ΜΕΤΡΟ, σχολικό συγκρότημα Λ.Ελ.Βενιζέλου, Άλσος Μητέρα.

Μητροπολιτικό Δίκτυο Ποδηλάτου – ΟΡΣΑ :

- ❖ Ποδηλατική Διαδρομή 4 : Σύνδεση Νίκαιας – Κορυδαλλού – Αγ. Βαρβάρας
- ❖ Ποδηλατική Διαδρομή 2 : Σύνδεση Αθήνας - Χαϊδαρίου

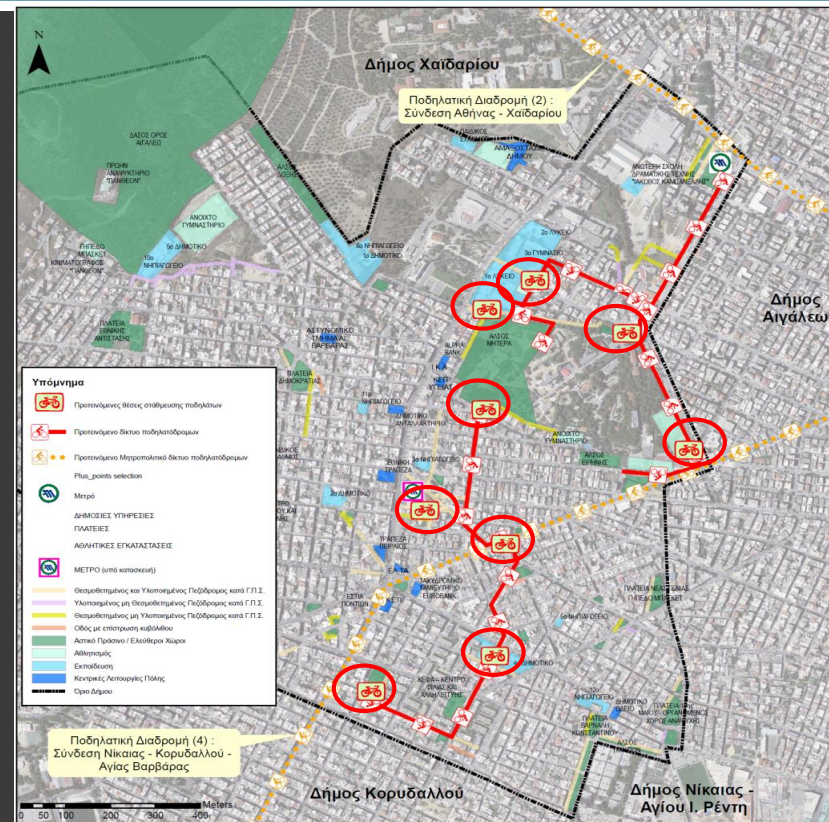


Ορίζοντας 5ετίας – Δίκτυο ποδηλάτου

Βραχυπρόθεσμο σενάριο

Τέλος, με βάση τις απεικονιζόμενες διαδρομές, προτείνονται οι εξής νέες θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων:

- ❖ Στην οδό Δωδεκανήσου, στο ύψος του Γ.Ν. Δυτικής Αθήνας.
- ❖ Στην οδό Νέστου, στο ύψος της εισόδου/εξόδου των αθλητικών εγκαταστάσεων.
- ❖ Στην οδό Ραϊδέστου, στην αρχή του πεζοδρόμου που βρίσκεται μεταξύ των σχολικών μονάδων (Γυμνάσιο/Λύκειο) και στο ύψος της συμβολής της με την οδό Αγ.Βαρβάρας (βλ. και σχετικό σχέδιο).
- ❖ Στη Δ.Κομνηνού, στην αρχή του πεζοδρόμου (από Λ.Ελ.Βενιζέλου).
- ❖ Στο Δημαρχείο (με δεδομένο ότι στο νέο σταθμό ΜΕΤΡΟ θα τοποθετηθούν αντίστοιχα από τον φορέα).
- ❖ Στην οδό Περικλέους, πλησίον της εισόδου/εξόδου του άλσους Μητέρας.
- ❖ Στην οδό Τερψιθέας (πεζόδρομος) επί των σχολικών μονάδων.
- ❖ Στη πλατεία Ελ.Φωκά (Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής).
- ❖ Στην οδό Μεγ.Αλεξάνδρου, πλησίον συμβολής με την οδό Μεσογείων.

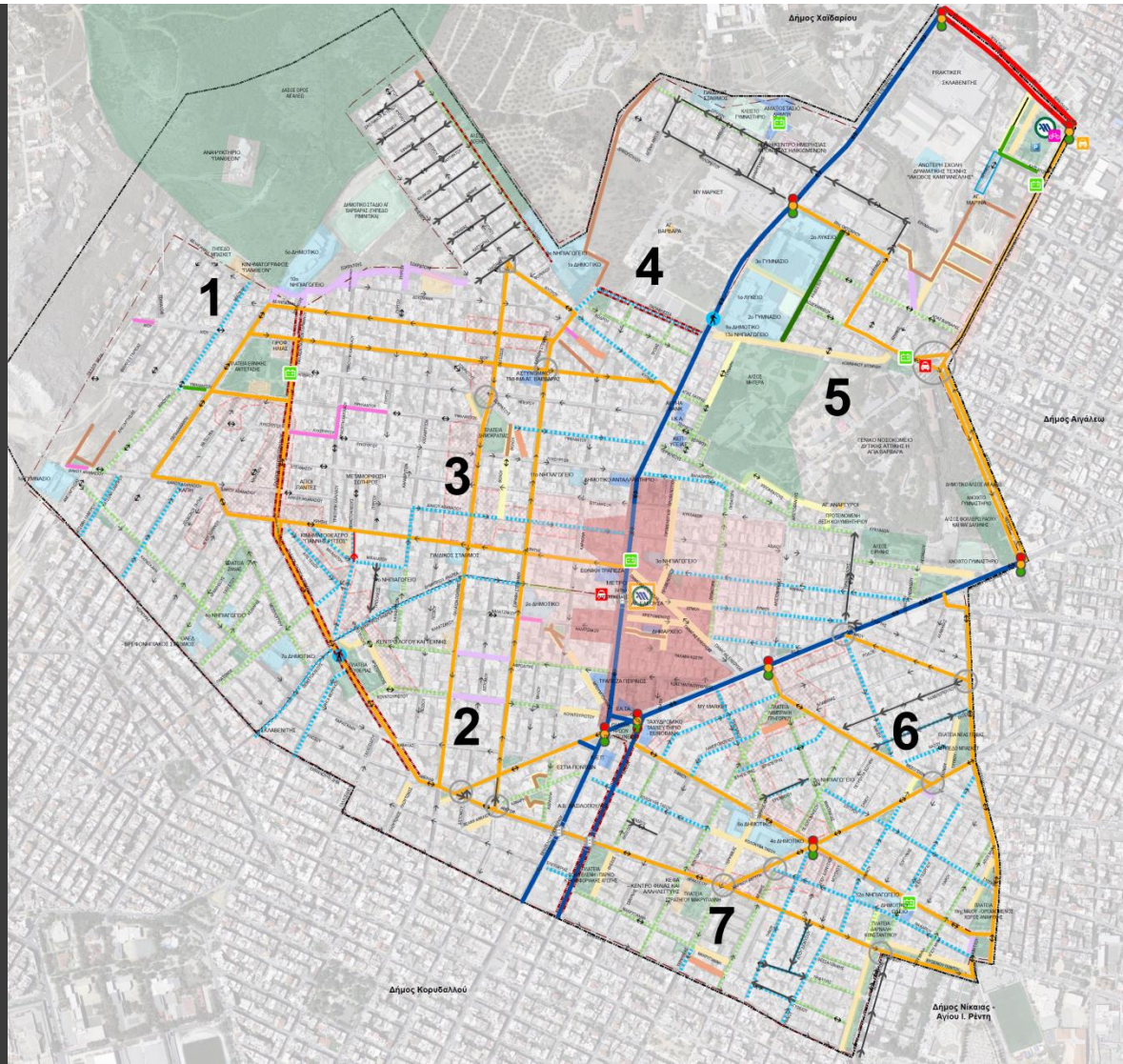


Ορίζοντας 10ετίας Μεσοπρόθεσμο σενάριο

✓ Οι εκ νέου παρεμβάσεις ζωνών ήπιας κυκλοφορίας ή κυκλοφοριακού εφησυχασμού στο σύνολο των πολεοδομικών ενοτήτων του (γειτονιών) έχουν **βασικό στόχο** και την ανάδειξη και σταδιακή **υλοποίηση των τοπικών κέντρων γειτονιάς** που ορίζονται και στο εγκεκριμένο ΓΠΣ του Δήμου και τα οποία δεν έχουν υλοποιηθεί.

Αναφορικά με το κύριο οδικό δίκτυο, προτείνεται:

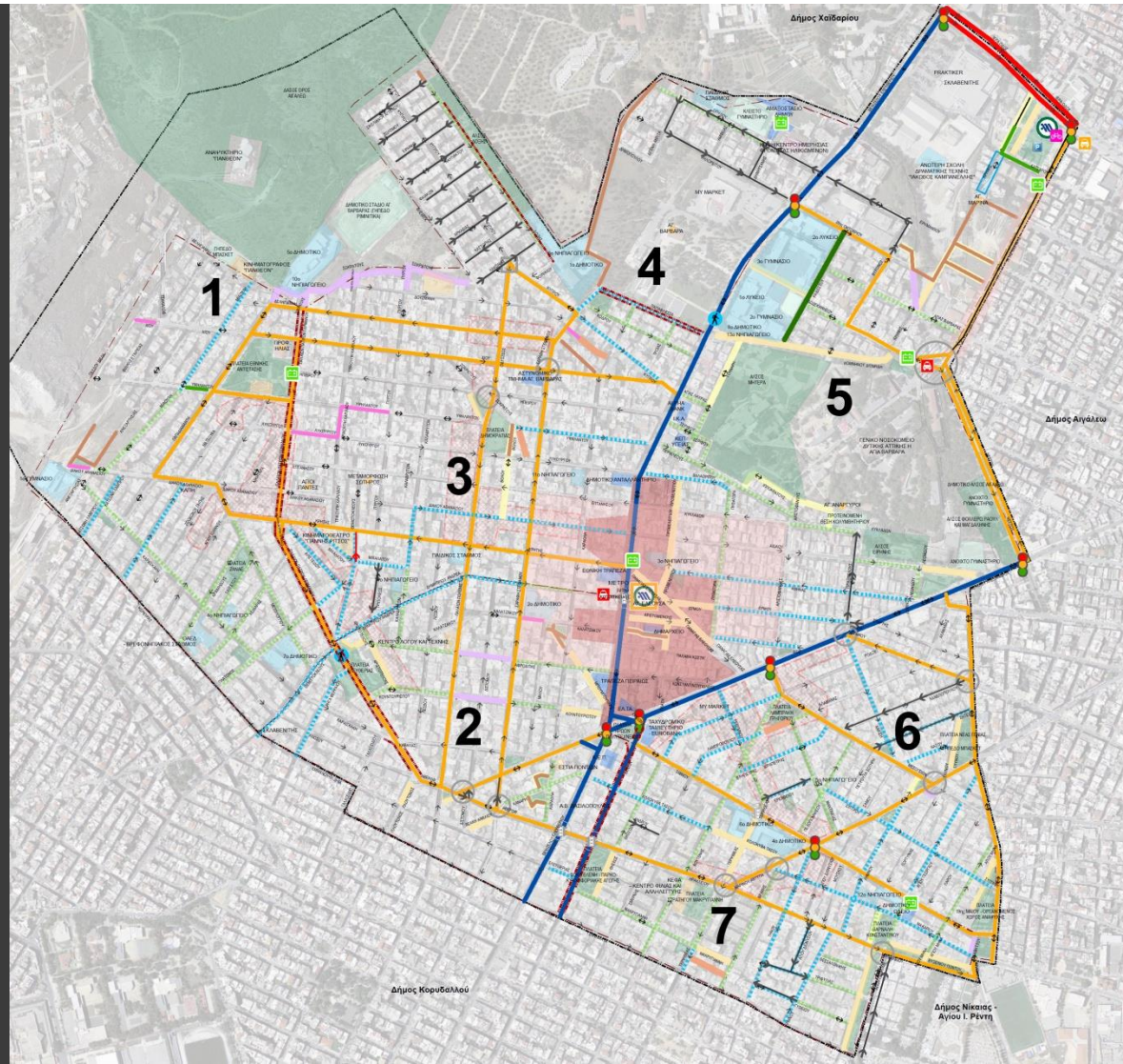
- ❖ Η υποβάθμιση της Μακαρίου από συλλεκτήρια οδό σε τοπική οδό και η μετατροπή της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
- ❖ Η υποβάθμιση του ζεύγους μονοδρόμων Θεμιστοκλέους – Ρ.Φεραίου από συλλεκτήριες σε τοπικές οδούς και η μετατροπή τους σε ήπιας κυκλοφορίας.



Ορίζοντας 10ετίας Μεσοπρόθεσμο σενάριο

Επιπλέον προτείνεται:

- ❖ Η υποβάθμιση της Παπαφλέσσα σε τοπική οδό και η μετατροπή της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
- ❖ Το τμήμα της Στ.Σαράφη μεταξύ Κύπρου και Παπαφλέσσα υποβαθμίζεται σε τοπική οδό και μετατρέπεται σε ήπιας κυκλοφορίας.
- ❖ Η πεζοδρόμηση της Ραϊδέστου.
- ❖ Η μονοδρόμηση της Θεμιστοκλέους στο τμήμα μεταξύ των Μιχαλάτου και Κρήτης.
- ❖ Σταδιακή διαμόρφωση σε ορίζοντα 10ετίας, **λοιπών τοπικών οδών** σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.
- ❖ **Αναθέωση του Βασικού Οδικού Δικτύου (ΒΟΔ) Αττικής (ΦΕΚ Δ 701/1990) με αφαίρεση της οδού Κισσάμου από αυτό.**



Ορίζοντας 20ετίας

Μακροπρόθεσμο σενάριο

Λαμβάνοντας υπόψη τις παραδοχές ότι:

- ❖ Έχει ολοκληρωθεί (τουλάχιστον) η πλειοψηφία των δικτύων ήπιας κυκλοφορίας στις πολεοδομικές ενότητες (γειτονίες) του Δήμου, αναδεικνύοντας ως εκ τούτου βιώσιμους οικιστικούς θύλακες και μια ευρύτερη βελτίωση των δυνατοτήτων χρήσης του οδικού δικτύου.
- ❖ Η αναβάθμιση της δημόσιας συγκοινωνίας (δίκτυο ΟΑΣΑ και ΜΕΤΡΟ) σε συνδυασμό με την πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο, ενταγμένα (πλέον) ως βασικά επικουρικά μέσα στις καθημερινές μετακινήσεις των δημοτών έχει επιτρέψει τη σταδιακή μείωση της κυκλοφορίας του Ι.Χ..
- ❖ Έχει αρχίσει και υλοποιείται η ανάπτυξη των λοιπών τοπικών κέντρων γειτονιάς (που προτάθηκε στο μεσοπρόθεσμο σενάριο).

Δημόσιος χώρος για όλους:

Πεζοί – ΑμεΑ/ΑΜΚ – Ποδήλατο – Δημόσια συγκοινωνία – Ι.Χ./Δίκυκλα – Εμπορευματικές μεταφορές – Εμπόριο/Συναφείς χρήσεις

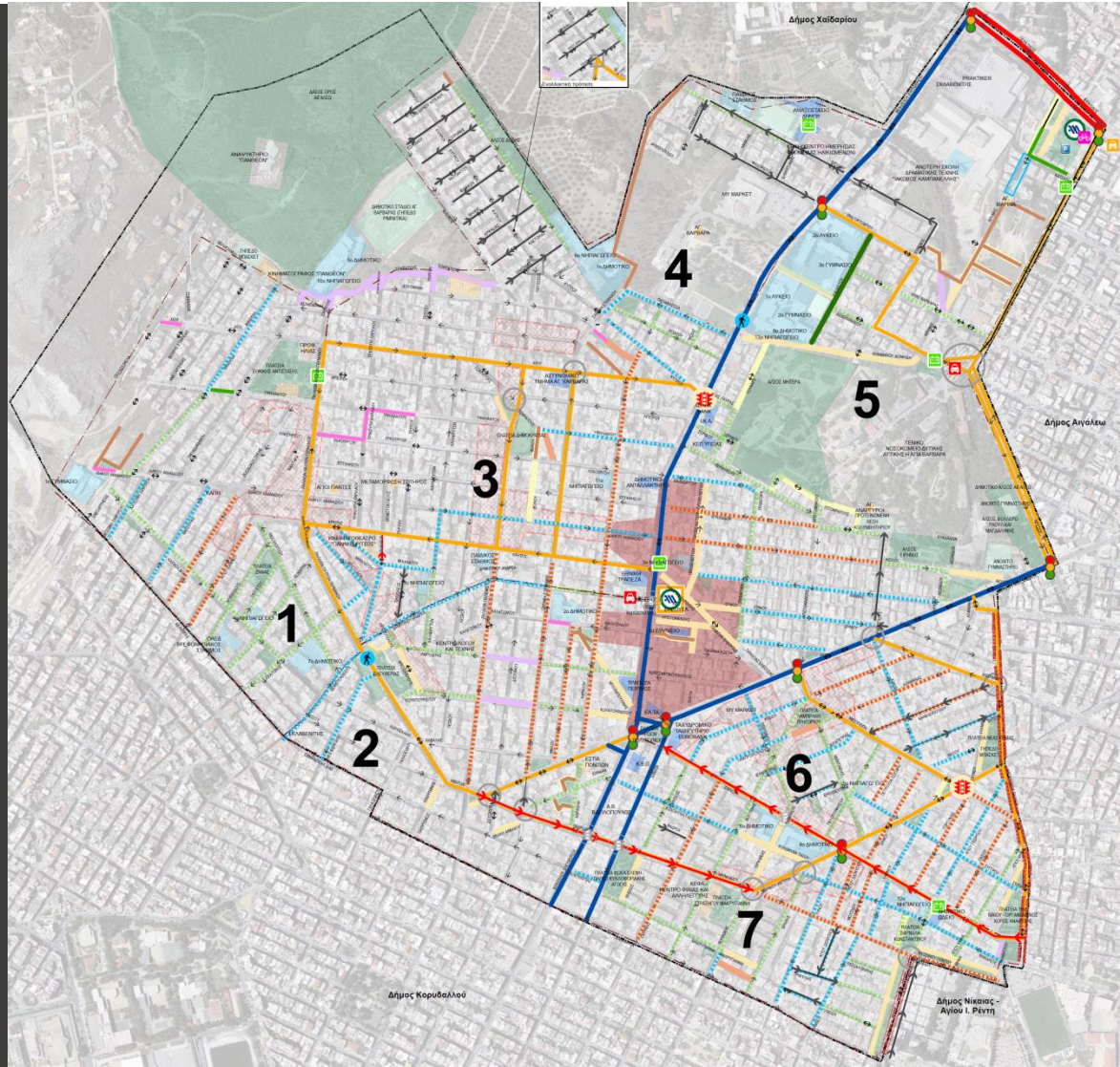


Ορίζοντας 20ετίας

Μακροπρόθεσμο σενάριο

Προτείνεται:

- ❖ Η υποβάθμιση συλλεκτήριων οδών και μετατροπή τους σε ήπιας κυκλοφορίας.
- ❖ Η μετατροπή αντίστοιχα τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.
- ❖ Η μονοδρόμηση συλλεκτήριων οδών:
- ✓ Αβέρωφ/Ηρακλείου με φορά κατεύθυνσης προς Μαρ.Αντύπα.
- ✓ Σίφνου με φορά κατεύθυνσης προς Χανίων.
- ✓ Επανεξέταση των παραμέτρων σηματοδότησης στους κόμβους όπου υλοποιούνται οι μονοδρομήσεις.
- ❖ Εξετάζεται η σκοπιμότητα εγκατάστασης Φ.Σ. στους κόμβους: Ελ.Βενιζέλου – Χίου και Μεσογείων – Μαρ.Αντύπα, λόγω της ανακατανομής της κυκλοφορίας στο κύριο οδικό δίκτυο.
- ❖ Η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της οδού Απ.Παύλου, με συναπαγόμενη κατάργηση της στάθμευσης. Απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του όμορου Δήμου Αιγάλεω.



Προκαταρκτικές Προτάσεις – Προσχέδιο ΣΒΑΚ



Ενδεικτικά παραδείγματα διαμορφώσεων οδών και κόμβων για βελτιστοποίηση της ασφάλειας των πεζών



Ενδεικτικά παραδείγματα οδών ήπιας κυκλοφορίας (μικτής χρήσης) σε διάφορες Ευρωπαϊκές πόλεις (Γερμανία, Αγγλία, Μαδρίτη, με σειρά απεικόνισης)

Προτεινόμενοι Δείκτες Βιώσιμης Κινητικότητας

Για την παρακολούθηση των παρεμβάσεων προτάθηκαν
συνολικά 25 δείκτες βιώσιμης κινητικότητας για τον Δήμο Αγ. Βαρβάρας:

Δείκτες Βιώσιμης Κινητικότητας					
Στόχοι σύμφωνα με τις προαναφερόμενες προτεραιότητες	Ποσοτικοποίηση στόχου	Μονάδα μέτρησης	Υλοποίηση στόχου στην 5ετία	Υλοποίηση στόχου στην 10ετία	Υλοποίηση στόχου στην 20ετία
Μείωση ημερήσιων μετακινήσεων με Ι.Χ., δίκυκλης μηχανής, ημιφορτηγού	Μετακινήσεις	%	10%	20% συνολικά	40% συνολικά
Αύξηση της πεζής μετακίνησης	Μετακινήσεις	%	10%	20% συνολικά	40% συνολικά
Αύξηση υποδομών εγκαταστάσεων park and ride σε βασικούς συγκοινωνιακούς κόμβους (σταθμοί ΜΕΤΡΟ, αφετηρίες λεωφορείων)	Αριθμός και εν δυνάμει χωρητικότητα υποδομών	Αριθμός	>= 3	>= 5	>= 8
Υποδομές για ΑΜΕΑ/ΑΜΚ, διαβάσεις πεζών στο ΚΟΔ	Ποσοστό ραμπών, διαβάσεων κ.α. σε διασταυρώσεις στο οδικό δίκτυο	%	20%	40% συνολικά	60% συνολικά
Αριθμός τροχαίων ατυχημάτων	Ατυχήματα	Σύνολο/ έτος	10%	20% συνολικά	50% συνολικά

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας !!

