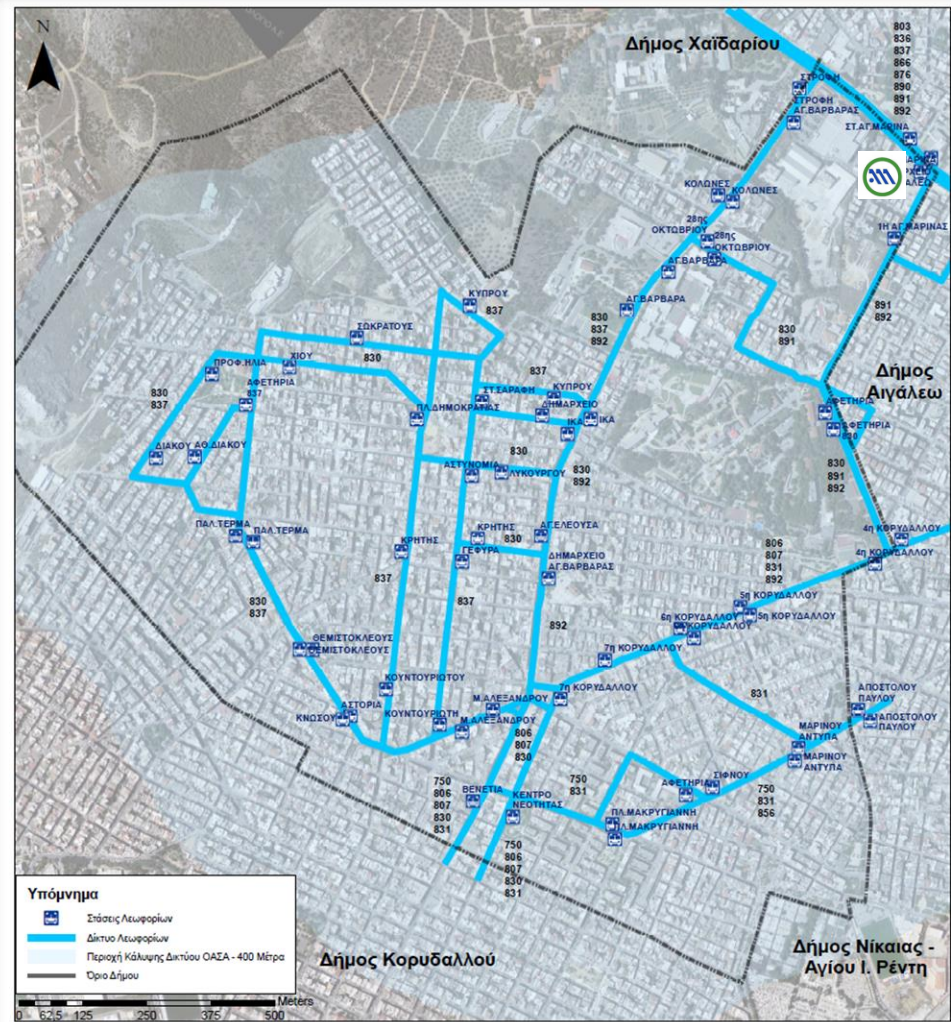


Υφιστάμενη Κατάσταση MMM

Δημόσια Συγκοινωνία – ΟΑΣΑ

- Συνολικά υπάρχουν 14 λεωφορειακές γραμμές:
- ✓ 5 διέρχονται από την Ιερά Οδό
- ✓ 4 διέρχονται κεντροβαρικά από τον Δήμο
- ✓ 4 διέρχονται από την νοτιοανατολική περιοχή
- ✓ 2 γραμμές παρέχουν σύνδεση με το κέντρο της Αθήνας
- Η πλειοψηφία των γραμμών προσφέρουν και σύνδεση με τους σταθμούς ΜΕΤΡΟ Αγ.Μαρίνας και Αιγάλεω.
- **100% γεωγραφική κάλυψη** του Δήμου από τις υφιστάμενες στάσεις του ΟΑΣΑ (400μ. ακτίνα).
- Η συχνότητα εξυπηρέτησης στο Δήμο κρίνεται **οριακά ικανοποιητική** ενώ διαφέρει ανά λεωφορειακή γραμμή.
- **Στο Δήμο ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ**

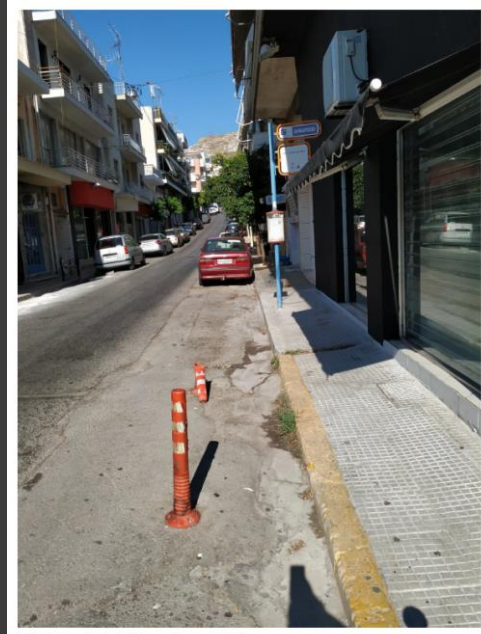


Υποδομές ΟΑΣΑ

- Χαρακτηριστικά στάσεων ΟΑΣΑ:
 - ✓ 22 στάσεις (35%) με στέγαστρο
 - ✓ 29 στάσεις (46%) με παγκάκι
 - ✓ 6 στάσεις (9%) με ηλεκτρονικές πινακίδες (τηλεματική)
- Μη ικανοποιητική διατομή ή/και κατάσταση υφιστάμενων πεζοδρομίων για την αναμονή στην στάση.
- Έλλειψη χώρων kiss and ride ή/και χώρων στάθμευσης πλησίον των στάσεων (ειδικά σε αφετηρίες).
- Απουσία ποδηλατοστάσεων πλησίον των στάσεων ΟΑΣΑ.



Εικόνα 4: Ενδεικτική στάση ΟΑΣΑ με στέγαστρο επί της Μ. Αντύπα.



Εικόνα 2: Ενδεικτική στάση ΟΑΣΑ (Δελημαρξιά) επί της οδού Ιππύριου.



Εικόνα 3: Ενδεικτική στάση ΟΑΣΑ (Κρήνη) με παγκάκι επί της οδού Παλιών Πολιτισμών.

Δημόσια Συγκοινωνία – ΜΕΤΡΟ

- Η περιοχή εξυπηρετείται συγκοινωνιακά και από τη Γραμμή 3 του ΜΕΤΡΟ μέχρι το σταθμό Αγ.Μαρίνα (Τερματικός Σταθμός).
- Σύμφωνα με τα στοιχεία της ημερήσιας επιβατικής κίνησης, το ΜΕΤΡΟ φαίνεται να έχει συνεισφέρει θετικά στην βελτίωση των μετακινήσεων των δημοτών της Αγίας Βαρβάρας αλλά και των όμορων δήμων.

Σταθμός ΜΕΤΡΟ	Μέση επιβατική κίνηση (κατ'εκτίμηση στοιχεία Μαΐου 2019)
ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ	19.734
ΑΙΓΑΛΕΩ	22.149

- Παραταύτα δεν έχουν εξασφαλιστεί στην ευρύτερη περιοχή **χώροι στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων** με αποτέλεσμα την άναρχη στάθμευση και περιβαλλοντική όχληση της (χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η οδός Αγίας Μαρίας).
- Ο χώρος στάθμευσης του ΜΕΤΡΟ επειδή είναι επί πληρωμή (και μολοντί έχουν εξασφαλιστεί ειδικές προσφορές και εκπτώσεις σε δημότες) δε φαίνεται να προτιμάται από τους χρήστες του ΜΕΤΡΟ, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη εικόνα στάθμευσης στη γειτονιάζουσα περιοχή.
- Σύμφωνα με το τρέχον Σχέδιο Ανάπτυξης των γραμμών ΜΕΤΡΟ Πειραιά, προβλέπεται η επέκταση της γραμμής Μ3 έως τον Πειραιά, συνενώνοντας λειτουργικά (πλέον) δύο γραμμές ΜΕΤΡΟ (1 και 3) και προσφέροντας **άμεση σύνδεση με το λιμάνι, τον προαστιακό σιδηρόδρομο και το TRAM.**
- Όπως προαναφέρθηκε, την προσεχή περίοδο αναμένεται να παραδοθεί στο κοινό, ο σταθμός "ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ" επί της Λ.Ελ.Βενιζέλου (Αγ.Ελεούσα), στο ύψος του Δημαρχείου και του Ι.Ν.Παναγίας Ελεούσας.

