

Υφιστάμενη Κατάσταση Μετρήσεις Κυκλοφορίας

Μετακινήσεις

Έρευνα Π-Π ΟΑΣΑ (2006)

Σκοπός Απλής Μετακίνησης	Περιοχή ΠΕΑΣ	Δήμος Αγίας Βαρβάρας
Μετακίνηση στην εργασία	17,5%	15,4%
Ψώνια	5,2%	9,6%
Ατομικές υποθέσεις	6,5%	6,9%
Ψυχαγωγία, άθληση	3,8%	6,4%
Άλλες επαγγελματικές μετακινήσεις	3,0%	2,4%
Σχολείο, εκπαίδευση	2,9%	2,1%
Κοινωνικές δραστηριότητες	3,1%	3,6%
Συνοδεία προσώπου	2,3%	1,0%
Μεταφορές	0,3%	*%

* : Ποσοστό <= 0,1%

Από Δήμο Αγίας Βαρβάρας	Προς Δήμο/Κοινότητα	(%) Μετακινήσεων
	Κορυδαλλού	14,13%
	Αιγάλεω	13,04%
	Αθήνα	11,96%
	Νίκαιας - Αγ.Ιωάννη Ρέντη	6,52%
	Χαϊδαρίου	5,80%
	Πειραιώς	5,43%
	Περιστερίου	4,71%
	Νέα Σμύρνη	1,45%
	Ασπρόπυργος	1,45%
	Ελευσίνα	1,09%
	Κερατσίνι	1,09%

Κυκλοφοριακές Μετρήσεις

Οι μετρήσεις που εκτελέστηκαν, κάλυψαν 3 είδη μετρήσεων:

- ✓ Μετρήσεις **24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου** σε διατομές με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας, σε 7 διατομές.
- ✓ Μετρήσεις **στρεφουσών κινήσεων** και σύνθεσης κυκλοφορίας σε **14** διασταυρώσεις (σηματοδοτούμενες ή μη) με παρατηρητές.
- ✓ Μετρήσεις **χρόνων διαδρομής** σε **10** επιλεγμένες βασικές διαδρομές της περιοχής μελέτης.



24ωροι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι

Ώρες Αιχμής:

- Πρωινή Αιχμή - 08:00-09:00π.μ.
- Μεσημεριανή Αιχμή - 13:00-14:00μ.μ.
- Απογευματινή Αιχμή - 18:00-19:00μ.μ.

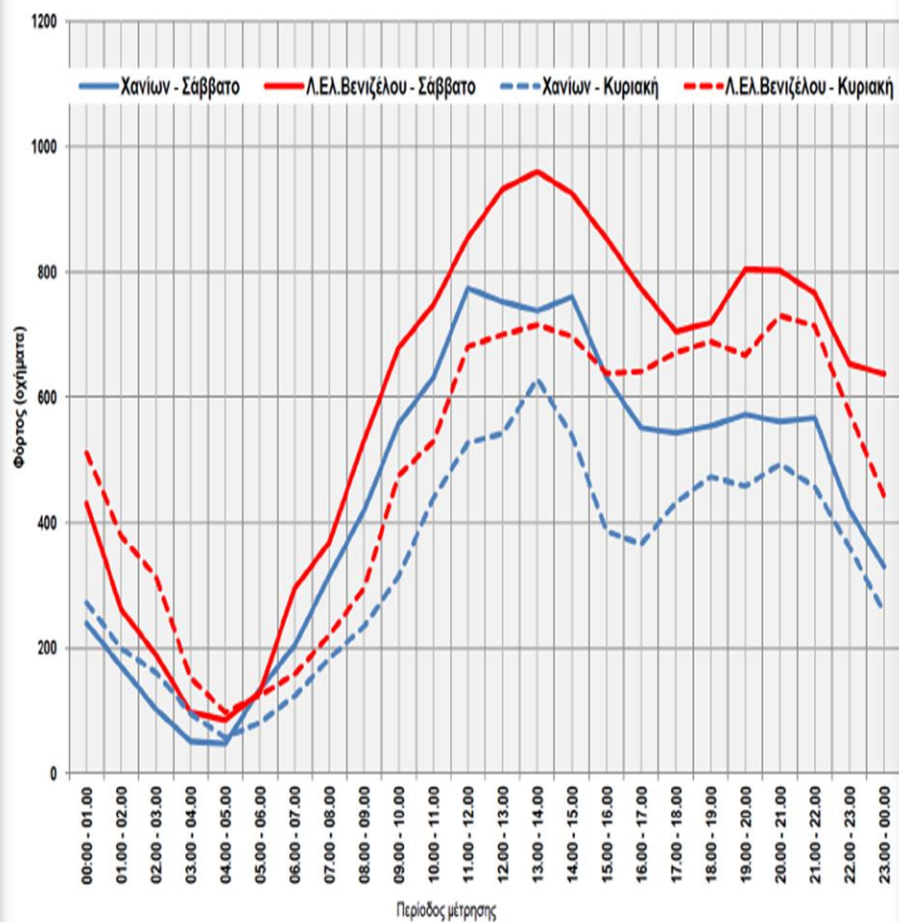
- ✓ Συνολικά καταγράφηκαν 82.531 οχήματα.
- ✓ Ο μεγαλύτερος φόρτος καταγράφηκε στο ζεύγος μονοδρόμων Ελ.Βενιζέλου και Χανίων, με 22.401 οχήματα το 24ωρο.
- ✓ Τα ποσοστά ώρας αιχμής κυμαίνονται από ~7,0-11,0% στο σύνολο του 24ώρου με σχετικά λογικές αυξομειώσεις ανά ρεύμα ανά σταθμό.
- ✓ Παρατηρήθηκε ότι η Μαρίνου Αντύπα αποτελεί εναλλακτική έξοδο του Δήμου προς ανατολικά (μέσω της Ηρακλείου).



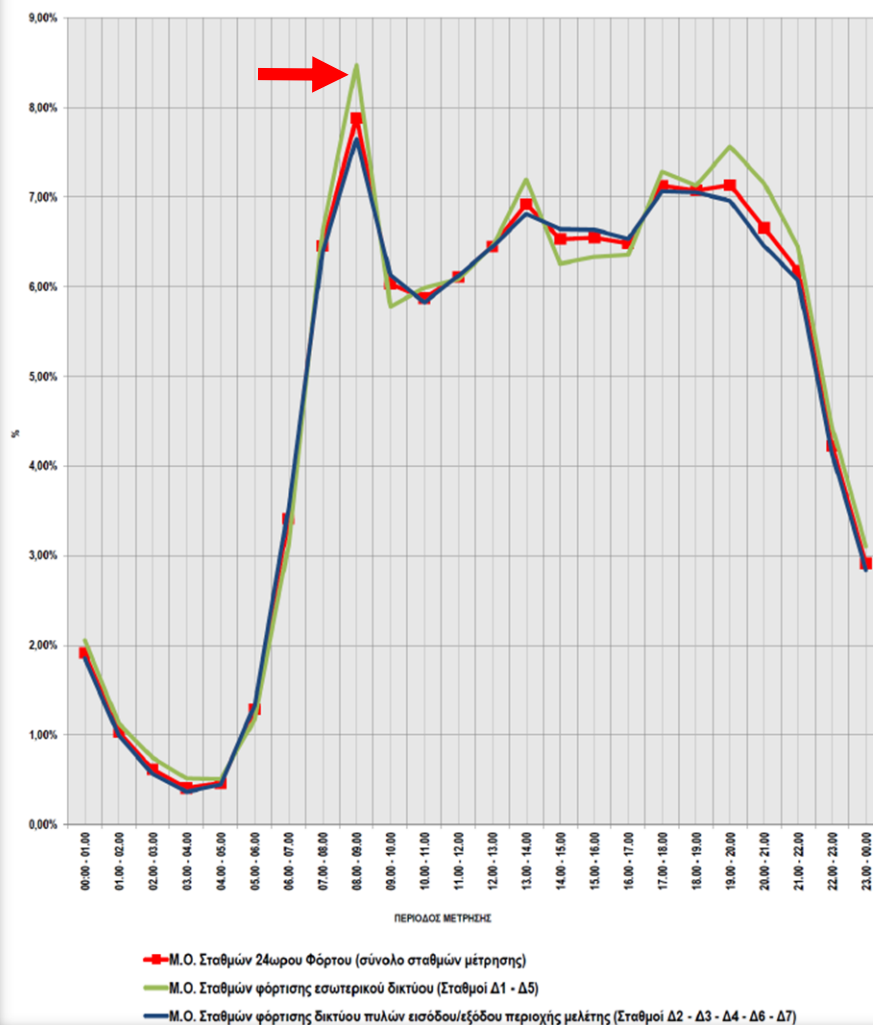
Εικόνα 1: Θέσεις μετρήσεων 24ωρου φόρτου σε επιλεγμένες διατομές του κύριου οδικού δικτύου του Δήμου Αγίας Βαρβάρας.

24ωροι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΑΒΒΑΤΟΥ ΚΑΙ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

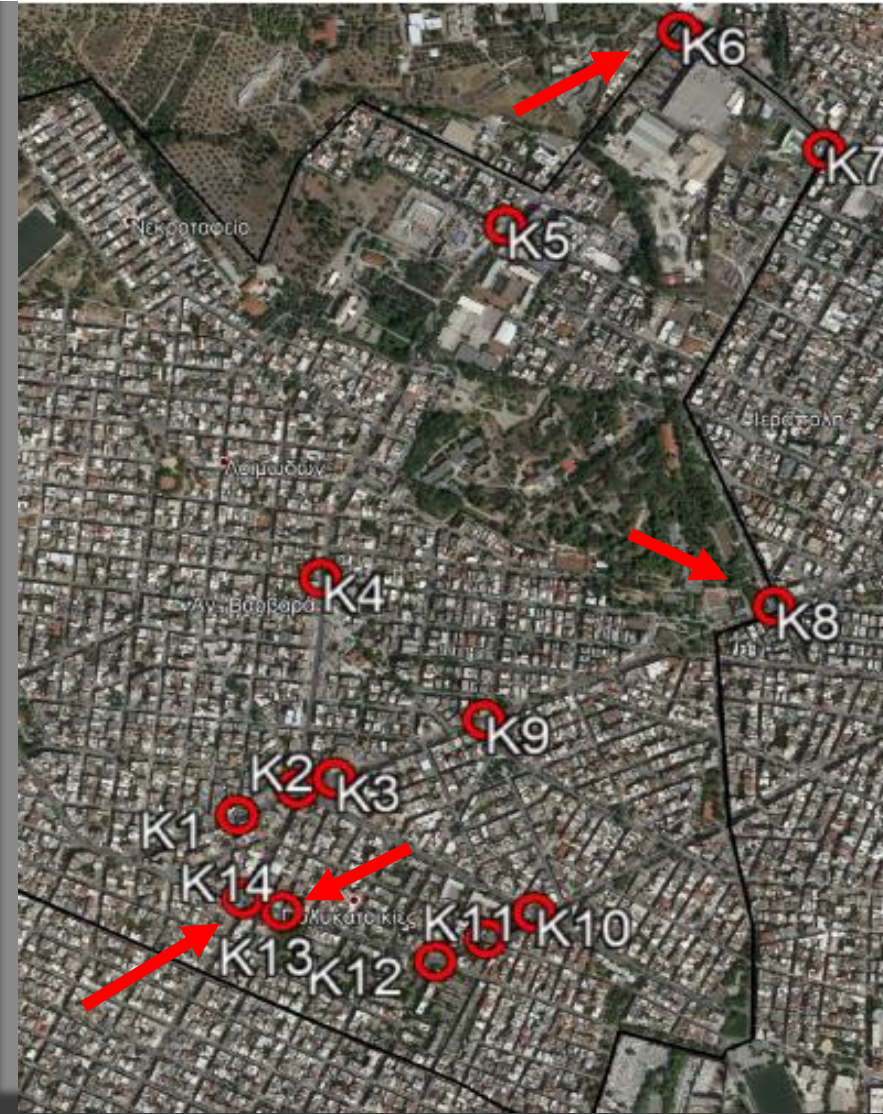


ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ



Στρέφουσες κινήσεις και Σύνθεση κυκλοφορίας

- ✓ Οι κόμβοι που εξετάστηκαν, λειτουργούν κατά πλειοψηφία σε ικανοποιητικά επίπεδα εξυπηρέτησης.
- ✓ Οι σηματοδοτούμενοι κόμβοι **K6** (Λ.ΕΛ.Βενιζέλου – Ιερά Οδός) και **K8** (Μεγ.Αλεξάνδρου – Νέστου) εμφανίζουν χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης (F) στις δευτερεύουσες οδούς.
- ✓ Οι Λ.ΕΛ.Βενιζέλου – Χανίων στις διασταυρώσεις τους με την οδό Ηρακλείου/Αβέρωφ **K13-K14** κατά τις ώρες αιχμής εμφανίζουν επίσης σημαντικές καθυστερήσεις και χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης (F).
- Επισημαίνεται ότι σε παλαιότερη μελέτη του Δήμου, είχαν επισημανθεί και τότε, προβλήματα οδικής ασφάλειας και κυκλοφοριακής συμφόρησης στους παραπάνω κόμβους ενώ παράλληλα είχε εξεταστεί η σκοπιμότητα εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησής τους.
- Έχοντας υπόψη το παραπάνω ιστορικό καθώς και τα στοιχεία των υφιστάμενων μετρήσεων που κατέδειξαν ότι το πρόβλημα παραμένει, εξετάστηκαν εκ νέου οι προϋποθέσεις σηματοδότησης, οι οποίες και πληρούνται.



Στρέφουσες κινήσεις και Σύνθεση κυκλοφορίας

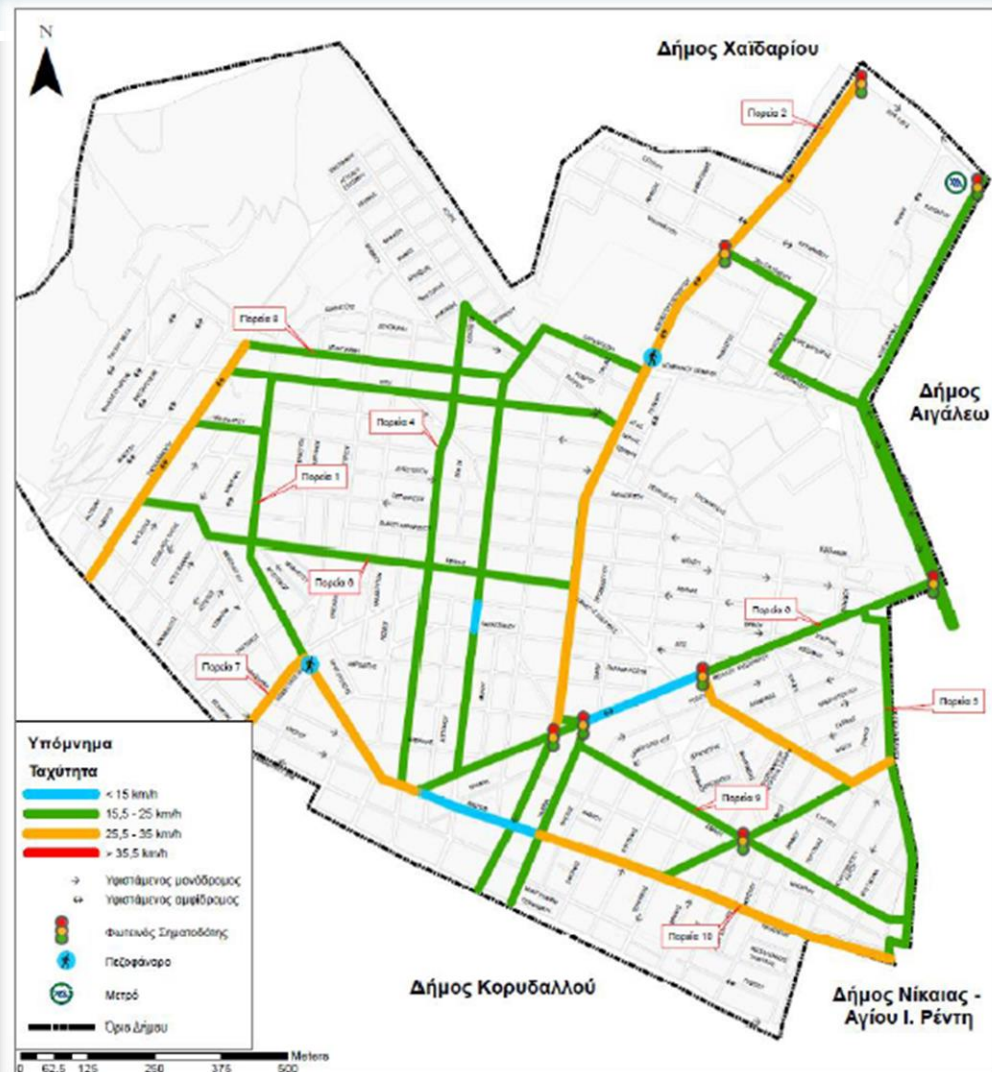
- ✓ Η σύνθεση κυκλοφορίας σε τυπική καθημερινή περίοδο για το σύνολο των 14 σταθμών μέτρησης δεν παρουσιάζει σοβαρές διαφορές μεταξύ της μέγιστης και μέσης τιμής ανά τύπο οχήματος.
- ✓ Εξαίρεση αποτελεί το ποσοστό των λεωφορείων στο σταθμό Μαρ.Αντύπα – Σίφνου και Μαρ.Αντύπα – Εθν.Μακαρίου με ποσοστά διπλάσια της μέσης τιμής.
- ✓ Το υψηλότερο ποσοστό φορτηγών (βαριάς κυκλοφορίας) καταγράφεται όπως ήταν αναμενόμενο στις διασταυρώσεις της Ιεράς Οδού με ποσοστά που προσεγγίζουν το 3,5%.



	IX/TAΞΙ/Ημιφορτηγά	Δίκυκλα	Λεωφορεία	Φορτηγά
Μέση τιμή	78,73%	18,04%	1,39%	1,85%
Ελάχιστη τιμή	74,32%	14,56%	0,29%	0,49%
Μέγιστη τιμή	81,90%	23,51%	2,53%	3,48%

Μετρήσεις Ταχυτήτων και Χρόνων διαδρομής

- ✓ Έγιναν 10 διαδρομές μετ'επιστροφή σε τυπική καθημερινή (με 4 επαναλήψεις για κάθε διαδρομή για επικύρωση των στοιχείων).
- ✓ Χρονική περίοδος μετρήσεων:
 - ✓ 08:00-09:00μ.μ. (ώρα αιχμής)
 - ✓ 10:00-11:00μ.μ. (εκτός αιχμής)
- ✓ Οι μέσες ταχύτητες στις διαδρομές εντός και εκτός ωρών αιχμής δεν εμφανίζουν, κατά κανόνα, έντονες διαφοροποιήσεις.
- ✓ Οι δύο (2) κύριες αρτηρίες που διασχίζουν τον Δήμο (Λ.Ελ.Βενιζέλου και Μ.Αλεξάνδρου) στη κατεύθυνση Β-Ν και στην Α-Δ αντίστοιχα, παρουσιάζουν αυξητική τάση της μέσης ταχύτητας κατά τις ώρες μη αιχμής, καθώς ομαλοποιείται η ροή της κυκλοφορίας τους μετά την διαφανόμενη πρωινή κυκλοφοριακή συμφόρηση.



Εικόνα 20: Αναπαράσταση εύρους ταχυτήτων στις υπό εξέταση βασικές διαδρομές.